

Kupní smlouva

Prodávající:

Unikont Group s.r.o.

Služeb 609/6

108 00 Praha 10 - Malešice

Zastoupený – Radkem Bukovským – jednatelem společnosti

Kontaktní osoba: Mgr. Michal Svoboda – obchodně-technický zástupce

IČ : 41193113

DIČ: CZ41193113

Obchodní firma zapsaná dne 10. října 1991 v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíle C, vložce 4307

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu: 2202320001/5500

(dále jen prodávající)

Kupující:

Město Chrastava

nám. 1. máje 1, 464 31 Chrastava

Zastoupené – Ing. Michaelem Canovem - starostou

Kontaktní osoba: Mgr. Jakub Dvořák – vedoucí ORM MěÚ Chrastava

IČ : 00262871

DIČ: CZ00262871

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., číslo účtu: 4200099074/6800

(dále jen kupující)

uzavírají podle ustan. § 2079 a násl. občanského zákoníku č.89/2012 Sb. /NOZ/

t u t o

k u p n í s m l o u v u

ČI.I.

Obsah smlouvy

§ 1

Smluvní strany vyjadřují svou vůli být vázány při úpravě vzájemných vztahů a z nich plynoucích práv a povinností ustanoveními této smlouvy, a pokud není uvedeno jinak ustanovením občanského zákoníku č.89/2012 Sb.

§ 2

Prodávající se zavazuje prodat kupujícímu zboží určené podle čl.II. způsobem stanoveným touto smlouvou a převést na něho vlastnické právo ke zboží. Kupující se zavazuje za zboží podle čl.II. zaplatit prodávajícímu kupní cenu a spolupůsobit při dodávce zboží.

ČI.II.

Předmět plnění

§ 3

Předmětem plnění podle této smlouvy je zboží prodávajícího, kterým se rozumí:

1 ks Multicar M 27 C dlouhý rozvor kol včetně jednoramenného nosiče kontejnerů CTS 03-23

K DIN + kontejnery

Dále viz. příloha Technická specifikace

Součástí předmětu plnění je zkompletování stroje a zaškolení obsluhy.

ČI.III.

Cena a platební podmínky

§ 4

Kupní cena je na základě domluvy smluvních stran mezi prodávajícím a kupujícím následovně:

Popis	Ks.	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena včetně DPH 21 % Kč
Vozidlo Multicar M27 C – dlouhý rozvor kol včetně jednoramenného nosiče kontejnerů CTS 03-23 K DIN + kontejnery	1	1 952 000,-	409 920,-	2 361 920,-

Cena díla je kalkulována při respektování všech podmínek zadávací dokumentace. Nabídka cena je stanovena po celou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace); po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci.

Způsob placení kupní ceny

§ 5

Celková kupní cena 2 361 920,- Kč včetně DPH 21% bude provedena jako platba bankovním převodem na účet prodávajícího. Splatnost faktury bude 21 dní od vystavení. Prokázání kupujícího, že platbu uhradil, se považuje za splněnou podmínku pro předání vlastnického práva k vozidlu a nástavbám a k předání. Kupující nebude poskytovat zálohy.

ČI. IV.

Místo a doba plnění

§ 6

Místem plnění dodávek zboží podle § 3 je místo odevzdání zboží kupujícímu a to na adrese sídla kupujícího, které se může změnit na základě požadavku kupujícího.

Termín dodání: do 40 dnů od podpisu smlouvy (předpoklad 07/2017)

V případě prodlení s termínem dokončení ze strany prodávajícího je stanovena sankce 1000,- Kč za každý započatý den.

Čl. V.

Nebezpečí škody za zboží

§ 7

Nebezpečí škody za zboží přechází na kupujícího v době převzetí zboží od prodávajícího písemnou formou.

§ 8

Škoda na zboží, jež vznikla po přechodu jejího nebezpečí na kupujícího, nemá vliv na jeho povinnost zaplatit kupní cenu, ledaže kupující prokáže, že ke škodě na zboží došlo v důsledku porušení povinností prodávajícího nebo jeho vadné dodávky.

Jinak se řeší tato odpovědnost dle § 2121 NOZ

Čl. VI.

Nabytí vlastnického práva

§ 9

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží zaplacením kupní ceny dle této smlouvy.

Záruka za jakost

§ 10

/1/ Zárukou za jakost zboží přejímá prodávající písemně závazek, že dodané zboží bude způsobilé pro použití, jinak k obvyklému účelu nebo že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti a to následovně:

1 ks Multicar M 27 C dlouhý rozvor kol + nosič kontejnerů CTS + kontejnery

- Záruční doba na vozidlo a nástavby: **24 měsíců**

/2/ Převzetí závazku ze záruky může vyplynout z písemného prohlášení prodávajícího nebo z jím vystaveného záručního listu.

/3/ Záruční doba začne běžet ode dne převzetí zboží v místě plnění.

/4/ Prodávající zajišťuje záruční i pozáruční servis na jím dodané zboží.

Čl. VII.

Odpovědnost za vady zboží

§ 11

/1/ Prodávající odpovídá za vadu, jenž vznikne po uvedené době, jestliže je způsobena porušením jeho povinností a za vadu nebo vady, které by ztěžovali nebo znemožňovali zboží řádně užívat.

§ 12

Prodávající neodpovídá za případné následky nebo škodu, způsobenou chybnou manipulací, skladováním nebo dopravou dodaného zboží ze strany kupujícího.

Jinak se práva z případného vadného plnění řeší podle ust. § 2099 NOZ.

Čl. VIII.
Reklamacce
§ 13

/1/.Kupující je povinen podat prodávajícímu zprávu o zjištěných vadách zboží /dále reklamovat „ /.

/2/.Reklamacce musí mít písemnou formu a musí obsahovat tyto základní náležitosti:

- a/ označení vadného zboží s uvedením množství vadného zboží
- b/ druh a rozsah vad
- c/ datum převzetí zboží
- d/ datum uplatnění reklamacce a podpis kupujícího
- e/ jaký způsob odstranění požaduje kupující

Čl. IX.
Právní vady zboží

§ 14

Prodávající se zavazuje, že na zboží podle § 3 nevzniká žádná práva třetích osob ani žádná jiná břemena.

Čl. X.
Závěrečná ustanovení

§ 15

/1/ Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

/2/ Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

/3/ Pokud podle této smlouvy je nutno něco doručovat nebo vzájemně se informovat, platí za komunikační styk zpráva prostřednictvím korespondence nebo faxu. V případě, že je zpráva zasílaná příjemci faxem, má se za to, že tato zpráva mu byla doručena v den pracovní následující po úspěšném faxovém odeslání zprávy, pokud adresát odesílatele vyrozuměl o úspěšném faxovém spojení.

/4/ Stanovuje se oboustranná povinnost smluvních stran potvrzovat důležité telefonické ujednání způsobem popsáným v odstavci 3 tohoto paragrafu.

§ 16

Změny a dodatky této smlouvy vyžadují písemnou formu.

Na otázky neupravené touto smlouvou se vztahuje Občanský zákoník 89/2012 Sb./NOZ/

Příloha: Technická specifikace

za kupujícího:

Dne: 27.6.2017

Ing. Michael Canov
Starosta města



za prodávajícího:

Dne:

Radek Bukovský
Jednatel společnosti

Technická specifikace

1 ks nákladního vozidla - nosiče kontejnerů

Název parametru	Požadavek zadavatele	Sjednaná hodnota odpovídající nabídce prodávajícího
Palivo	nafta	ANO - NAFTA
Zdvihový objem	1 900 - 2 200 cm ³	ANO - 1 968 cm ³
Výkon dieselového motoru	75 - 90 kW	ANO - 75 kW
Podvozek 4x4	ANO	ANO
Převodovka	manuální	ANO - manuální
Převodovka - počet stupňů vpřed	min. 10	ANO - 10
Převodovka - počet stupňů vzad	min. 2	ANO - 2
Plazivý chod	ANO	ANO
Motor EURO V.	ANO	ANO
Tříokruhová mobilní hydraulika pro pohon nástaveb vč. Pohonu přední rychloupínací desky, min. tlak 2 x 45 l minut, tlak max. 200 bar	ANO	ANO
Přední náprava: nezávislé zavěšení předních kol s vlnitými pružinami	ANO	ANO
Zadní náprava: tuhá se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami - hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu - zadní náprava s rozvodovkou a uzávěrkou diferenciálu - trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4)	ANO	ANO
Rozvor vhodný na nosič kontejnerů - min. 2 900 - 3 000 mm	ANO	ANO

Brzdy: kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech a 4-kanálový systém ABS - elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení - samočinné nastavení brzd a bezazbestové brzdové destičky - ruční parkovací brzda	ANO	ANO
Pneumatiky pro celoroční provoz	285/65 R 16 C M+S, včetně rezervy	ANO
Kabina - sklopná, opláštění z plastových dílů	ANO	ANO
Kabina - Vodní topení s třístupňovým ventilátorem	ANO	ANO
Vnitřní zpětné zrcátko	ANO	ANO
Počet sedadel	2	ANO - 2
Výstražný maják	1 x zapsaný v TP	ANO 1 x
AutoRádio	ANO	ANO
Barva kabiny RAL	oranžová RAL 2011	ANO - oranžová RAL 2011
Nádrž palivová - uzamykatelná	max. 90 l	ANO - 90 l
Výška vozidla	max. 2 200 mm	
Šířka vozidla	1 500 - 1 650 mm	ANO
Délka vozidla	max. 4 700 mm	ANO - 4 640 mm
Kategorie: samojízdný pracovní stroj do 3 500 kg	ANO	ANO - SS - do 3500 kg
Provozní hmotnost vozidla bez nástavby	max. 2 300 kg	ANO - 2 220 kg
Max. celková, příp. hm. Vozidla	max. 3 500 kg	ANO - 3 500 kg
Největší technicky přípustná hmotnost na nápravu	max. 2 300 kg	ANO - 2 300 kg
Největší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy	max. 7 000 kg	ANO - 7 000 kg

Rychloupínací deska pro přední nástavby	ANO	ANO
Střešní rampa s přidavnými světlomety zapsaná v TP	ANO	ANO
Pracovní světlomet vzadu	1 ks	ANO - 1 ks
Min. přejezdová rychlost	90 km/h	ANO - 90 km/h
Odpojovač baterie	ANO	ANO
Tažné zařízení - kulová hlava	ANO	ANO
Základní technický popis vydaný Ministerstvem dopravy ČR	ANO	ANO
Povinná výbava dle platné legislativy	ANO	ANO



Pozn.: Ilustrační foto – nabízené vozidlo je v oranžové barvě

Technická specifikace

pro Město Chrastava

Vozidlo MULTICAR M 27 C 4x4 dlouhý rozvor kol s jednoramenným kloubovým nosičem kontejnerů CTS 03-23 K DIN včetně kontejnerů

1. Podvozek

Rozvor kol 2.990 mm -> rozměry vozidla 4.640 x 1.620 x 2.190 mm - robustní torzní rám vyrobený z ocelových profilů - barevné provedení - černá RAL 9005 - nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami - tuhá zadní náprava se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami - hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu - zadní náprava s rozvodovkou, uzávěrka diferenciálu - trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4), 4 kola s pneumatikami 225/75 R16C M+S včetně rezervy, nápravy s bezúdržbovými ložisky kol - boční ochrana proti podjetí (plastové blatníky) - spojovací zařízení pro odtažení vozidla vpředu - zadní příčník pro montáž čepové spojky resp. kulové hlavy pro tažení přívěsu .

2. Kabina

Sklopná kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysokopevnostních speciálních profilů a opláštěním z plastových dílů - panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla - 2-vrstvé dveře z plastu s mechanicky ovládanými stahovacími okny, výborný boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří - vodní topení s třístupňovým ventilátorem, 2 vzduchovými výdechy vnitřního prostoru (nahore), 5ti vzduchovými výdechy na přední sklo, 2 bočními vzduchovými výdechy, 2 vzduchovými výdechy v prostoru pro nohy. Ovládací jednotka osvětlena. Sedadla řidiče a spolujezdce jsou komfortní, podélně a výškově nastavitelná s nastavitelným opěradlem. Kvalitní tepelná a hluková izolace a rohože z recyklovatelných plastů - panoramatická vnější zpětná zrcátka vlevo a vpravo. Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce, popelník a 12 V zásuvka - prostor pro montáž rádia (bez kabelového rozvodu). Barva oranžová RAL 2011.

3. Motor

Motor - EURO 5 - vznětový 4- válcový motor VW - typ CJDA s filtrem pevných částic v uzavřeném systému, zdvihový objem 2.0 l, 75 kW / 102 PS při 3.500 ot./min., krouticí moment 250 Nm při 1.600 do 2.600 ot./min. - výfukové potrubí vyvedené nahoru za kabinu, vstřikovací systém Common Rail (Bosch) - bezúdržbový ventilový rozvod pomocí hydraulického zdvihátka ventilů - ventilový rozvod OHC, tlakové oběhové mazání a hydraulické vyrovnávání ventilové vůle - vodou chlazená recirkulace výfukových spalin a chlazení plnicího vzduchu - ovládání větráku pomocí viskózní spojky - elektronické řízení motoru - samostatná řídicí jednotka doby žhavení (s jednou žhavicí svíčkou na válec) - emisní hodnoty podle Euro 5, palivová nádrž – 90 litrů, s uzamykatelným víčkem.

4. Převodovka

Převodovka - dvojitě synchronizované ozubené soukolí - 5 převodových stupňů vpřed a 1 vzad, vč. plazivého chodu 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad, jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 a 90 km/h, u pohonu 4x4 je plazivý chod standardní výbavou - elektrohydraulické ovládní převodovky a plazivého chodu - hydraulicky ovládaná jednokotoučová třecí spojka; kotouč spojky s vysoce kvalitním, organickým, třecím obložním.

5. Řízení

Řízení - servořízení s oběžnými kuličkami -> jednoduché a přesné

6. Brzdy

Brzdy - kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech a 4-kanálový systém ABS - elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložní - samočinné nastavení brzd a bezazbestové brzdové destičky - ruční parkovací brzda (bubnová brzda) - kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny.

7. hydraulika

Tříokruhová mobilní hydraulika pro pohon nástaveb vč. pohonu přední rychloupínací desky, výkon 2x45 l/min. při otáčkách motoru ca. 3000 ot./min., tlak max 200 bar.

8. Elektrické zařízení

Elektrické zařízení - alternátor s integrovaným regulátorem 12 V, 140 A - startér 12 V, 2,5 kW - vysokokapacitní akumulátor 12 V, 100 AH - světlomety 2 H4 a 2 H7 s regulací sklonu - přední, zadní, boční směrovky a varovná světla - kompaktní zadní světla s mlhovkou a světlomet pro jízdu dozadu - elektronický tachometr s Hallovým snímačem - otáčkoměr, intervalový spínač stěračů, integrované ostřikovače předního skla - kombinovaný spínač na sloupku řízení - osvětlené spínače, vnitřní osvětlení přes dveřní kontakty - 1 počítadlo pracovních hodin (motohodin) a 1 počítadlo pracovních hodin hydrauliky - 13-pólová zásuvka.

9. Standardní výbava

Příslušenství vozidla - přípoj na odtažení připojitelný na nárazník - 1 zakládací klín - konzervace a ochrana podvozku. Čelní rychloupínací deska. Vnitřní zpětné zrcátko, maják, autorádio, střešní rampa s přídatnými světlomety, pracovní světlomet vzadu, odpojovač baterie, tažné zařízení - kulová hlava.



NABÍDKA NOSIČE CTS 03-23 K DIN:

A. Jednoramenný kloubový nosič kontejnerů CTS 03-23 K DIN o výkonu **2,5 t (25 kN** při výšce šasi podvozku **900 mm**) pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad vanového kontejneru, vč. překládání na přívěs, celkové délky 2 800 mm.

Vnější rozteč podélníků („IPE“100) 1060 mm.

Optimální celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče, zatížení náprav a pozici zadního pevného nárazníku je 2800 mm (D1-28).

Úhel sklápění – 54 stupňů.

Hmotnost mechanismu - vč. náplní je 405 kg.

Výška háku 900 mm (na střed oka kontejneru průměru 40 mm) se zajišťovací gravitační západkou.

Ovládání mechanismu el. ovladačem na kabelu z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu zajištěného a sklápěného kontejneru.

Zajišťování kontejneru hydraulické vnější se signalizací v kabině a blokováním sklápění odjištěného a odjištění sklápěného kontejneru.

Montáž na podvozek Multicar M27 C, celk. hmotnosti do 3,5 tun, krátká kabina,

Povrchová úprava mechanismu – lakování na předem otryskaný povrch, na stříkací stoličici (*stranou podvozku*) vysoce kvalitními automobilovými laky GLASURIT

B. Kontejnery

Kontejner valníkový odklopné bočnice
Objem cca = 2,00m³

Kontejner velkoobjemový - ve třetině sklopné bočnice
Objem cca = 5 m³

Příslušenství: 3 x zámek, 3 x síť



MĚSTO CHRASTAVA
náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava
telefon: (+420) 482 363 811 fax: (+420) 485 143 344

Doložka o schválení dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Zveřejněno

Zadávací řízení

Popis:

Kupní smlouva – nosič nástaveb pro SD

Číslo smlouvy

K/4/2017

**Schváleno usnesením
RM a ZM ze dne:**

RM – 5.6.2017

Číslo usnesení:

Usnesení RM č. 2017/9/V
Bod 2)

Nad rámec zákona je tato smlouva vyvěšena na registru smluv

**Datum vystavení
doložky:**

16.6.2017

Vyřizuje

Ivana Loučková

Podpis / razítko



Ing. Michael Canov
starosta