



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz
STUPEŇ : DPS	DATUM : BŘEZEN 2016	ČÍSLO ZAKÁZKY : 160303	

OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA CHRASTAVA

OBSAH DOKUMENTACE

Oprava komunikace U Kostela - Chrastava

A	-	TECHNICKÁ ZPRÁVA	4 A4
B		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
B.1	1: 10 000	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1 A4
B.2	1: 5 000	ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY	1 A4
B.3	1: 200	KOORDINAČNÍ SITUACE	4 A4
SO 100		POZEMNÍ KOMUNIKACE	
C.101	1:100	VYTYČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE	4 A4
C.101a	-	TABULKY VYTYČOVACÍCH BODŮ	6 A4
C.102	1: 50	VZOROVÉ CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	6 A4
C.103	1: 200/20	PODÉLNÝ PROFIL	6 A4
SO 300		ODVODNĚNÍ	
C.301	1: 10	DETAIL VPUSTI UV1	1 A4
C.302	1: 20	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍPOJKY VPUSTÍ	1 A4

OBSAH DOKUMENTACE

Oprava Školní ulice - Chrastava

A	-	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	9 A4
B		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
B.1	1: 10 000	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1 A4
B.2	1: 5 000	ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY	1 A4
B.3	1: 200	KOORDINAČNÍ SITUACE	6 A4
SO 100		POZEMNÍ KOMUNIKACE	
C.101	1:100	VYTYČOVACÍ A KLADEČSKÁ SITUACE	16 A4
C.101a	-	TABULKY VYTYČOVACÍCH BODŮ	16 A4
C.102	1: 50	VZOROVÉ CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	6 A4
C.103	1: 200/20	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA A	3 A4
C.104	1: 200/20	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA B	8 A4
SO 200		OPĚRNÁ ZÍDKA	
C.201	1:50	DETAIL ZÍDKY	1 A4
SO 300		ODVODNĚNÍ	
C.301	1: 10	DETAIL VPUSTI UV1	1 A4
C.302	1: 20	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍPOJKY VPUSTÍ	1 A4



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA			STUPEŇ	DPS
ČÁST A - TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	4 x A4
			DATUM	BŘEZEN 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	160303
			MĚŘÍTKO: -	Č. VÝKRESU: A

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ :

Před započítím veškerých prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v prostoru stavby a učinit opatření zabraňující jejich poškození. Pokládky dlažeb i obrubníků budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN (zejména ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců) a musí být dbáno zejména normových rozměrů spár dlažby i krajníků. Bude-li nutno provést během stavby změnu, bude na stavenišťě přivolán projektant, TDI a zástupce investora, k odsouhlasení nutných změn a určení dalšího postupu. K hutnicím zkouškám budou předloženy protokoly, bez nich nebude možno pokračovat v dalším postupu prací. Před pokládkou budou investori a projektantovi předloženy k odsouhlasení vzorky kamenických výrobků (dlažba, krajníky). Veškeré konkrétně uvedené typy výrobků jsou pouze jako příklad a lze je nahradit jinými srovnatelnými výrobky jiného výrobce.

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 100 - KOMUNIKACE

Bourací práce :

Kryt stávající vozovky bude odstraněn v průměru do hl. 15 cm. Podkladní vrstvy budou ponechány jako pláň pro položení dlažby nového krytu, zhutněny na 70 MPa, popř. dosypány štěrkodrtí 0-32. V místech, kde není stávající komunikace a bude nutno provést novou komunikaci v plné konstrukci dojde k sejmutí ornice v předpokládané tl. 100 mm a k odebrání zeminy, která v případě vhodnosti může být použita k dosypávkám podél krajníků apod. V místech s novou konstrukcí bude pláň zhutněna na 30 Mpa. Stávající příčné odvodňovací dlážděné žlaby budou rozebrány, část vybourané dlažby v množství 4,5 m² bude ponechána na místě pro pozdější použití, zbytek bude předán investorovi.

Podkladní vrstva :

Konstrukce z dlažby bude položena na podkladní vrstvě původní komunikace. Tato vrstva bude upravena do požadovaného tvaru a výšky. Příčné uspořádání podkladní vrstvy bude ve tvaru úžlabí ve sklonu 2,5%, s výškou 15 cm pod niveletou povrchu nové komunikace a poté provedeno její zhutnění na hodnotu 70 Mpa. Případné výškové vyrovnání podkladní vrstvy bude provedeno dosypávkou štěrkodrti frakce 0/32. V místech s novou konstrukcí dojde ke zhutnění pláňe na 30 MPa a položení vrstvy štěrkodrti v tl. 250 mm a jejímu zhutnění na 70 MPa.

Vybudování krajníků :

Po provedení hutních zkoušek bude provedeno vytyčení, které bude zkontrolováno a odsouhlaseno projektantem. Poté budou osazeny obvodové kamenné krajníky KS3 do bet. lože. Vyplnění spáry krajníků (š. 3-10 mm) bude cementovou maltou. Krajníky budou osazeny na výšku 60 mm nad povrchem komunikace, v místě vyústění příčného dlážděného žlabu budou zapuštěny a před portálem kostela Sv.Vavřince budou ve vyznačeném rozsahu zapuštěny na úroveň komunikace, aby byl umožněn odtok dešťových vod. Podél krajníků budou provedeny zemní krajnice do vzdálenosti 0,5 m se sklonem 8% směrem od komunikace, aby nedocházelo k natékání dešťových vod z okolního terénu do komunikace.

Zadláždění zpevněných ploch :

Po kontrole pláňe a osazení obrub bude do vymezených prostorů mezi krajníky navezeno lože z drceného kameniva frakce 4/8 m a rozprostřeno v tl. 50 mm. Poté bude provedeno zadláždění jednotlivých prostorů dle kladečské a vytyčovací situace. Středová část komunikace šířky 2,5 m bude zadlážděna kostkou vel. 10/12 z tanvaldské žuly v řádkové vazbě – viz konstr. č. 1. Velikost spár bude do 10 mm, vyplnění spár bude drobným kamenivem frakce 0-4 mm – G_F80. Postranní části komunikace šířky 0,75 m budou vydlážděny z čedičového odseku nepravidelnou vazbou – viz konstr. č. 2 (veškerý čedičový odsek dodá investor). Vyplnění spár bude ze stejného materiálu jakou u kroužkové dlažby. Mezi těmito povrchy bude provedena jednořádková obruba z kostek vel. 15/17 z tanvaldské žuly. Šířka spáry u obrub z kostek bude do 20 mm. Jejich vyplnění bude drobným kamenivem 0-4 mm – G_F80. Výsledný příčný sklon komunikace bude 2,0 % ve tvaru úžlabí v ose komunikace. Celková šíře komunikace je 4,0 m.

Přes komunikace je ve vyznačeném místě veden příčný odvodňovací žlab š. 0,8 m, hloubky cca 2 cm. Tento žlab bude proveden z vybouraných kostek stávajících příčných žlabů, které budou nově osazeny do lože z cementové malty.

Konstrukce zpevněných ploch jsou následující :

KONSTRUKCE Č. 1 - DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA - KAMENNÁ DLAŽBA

ŘÁDKOVÁ DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 10/12 - TANVALDSKÁ ŽULA	ČSN 73 6131	100 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
DOROVNÁNÍ POVRCHU ŠTĚRKODRTÍ ŠDA FRAKCE 0-32	ČSN 73 6126	0-50 mm	(70 Mpa)
		150-	
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		200 mm	

KONSTRUKCE Č. 2 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK - ČEDIČOVÝ ODSEK

DLAŽBA Z ČEDIČOVÉHO ODSEKU	ČSN 73 6131	100 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
DOROVNÁNÍ POVRCHU ŠTĚRKODRTÍ ŠDA FRAKCE 0-32	ČSN 73 6126	0-50 mm	(70 Mpa)
		150-	
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		200 mm	

KONSTRUKCE Č. 3 - DLÁŽDĚNÁ VOZOVKA - KAMENNÁ DLAŽBA - PLNÁ KONSTRUKCE

ŘÁDKOVÁ DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 10/12 - TANVALDSKÁ ŽULA	ČSN 73 6131	100 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRTĚ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	250 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		400 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 4 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK - ČEDIČOVÝ ODSEK - PLNÁ KONSTRUKCE

DLAŽBA Z ČEDIČOVÉHO ODSEKU	ČSN 73 6131	100 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRTĚ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	250 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		400 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 5 - DLÁŽDĚNÝ ŽLAB

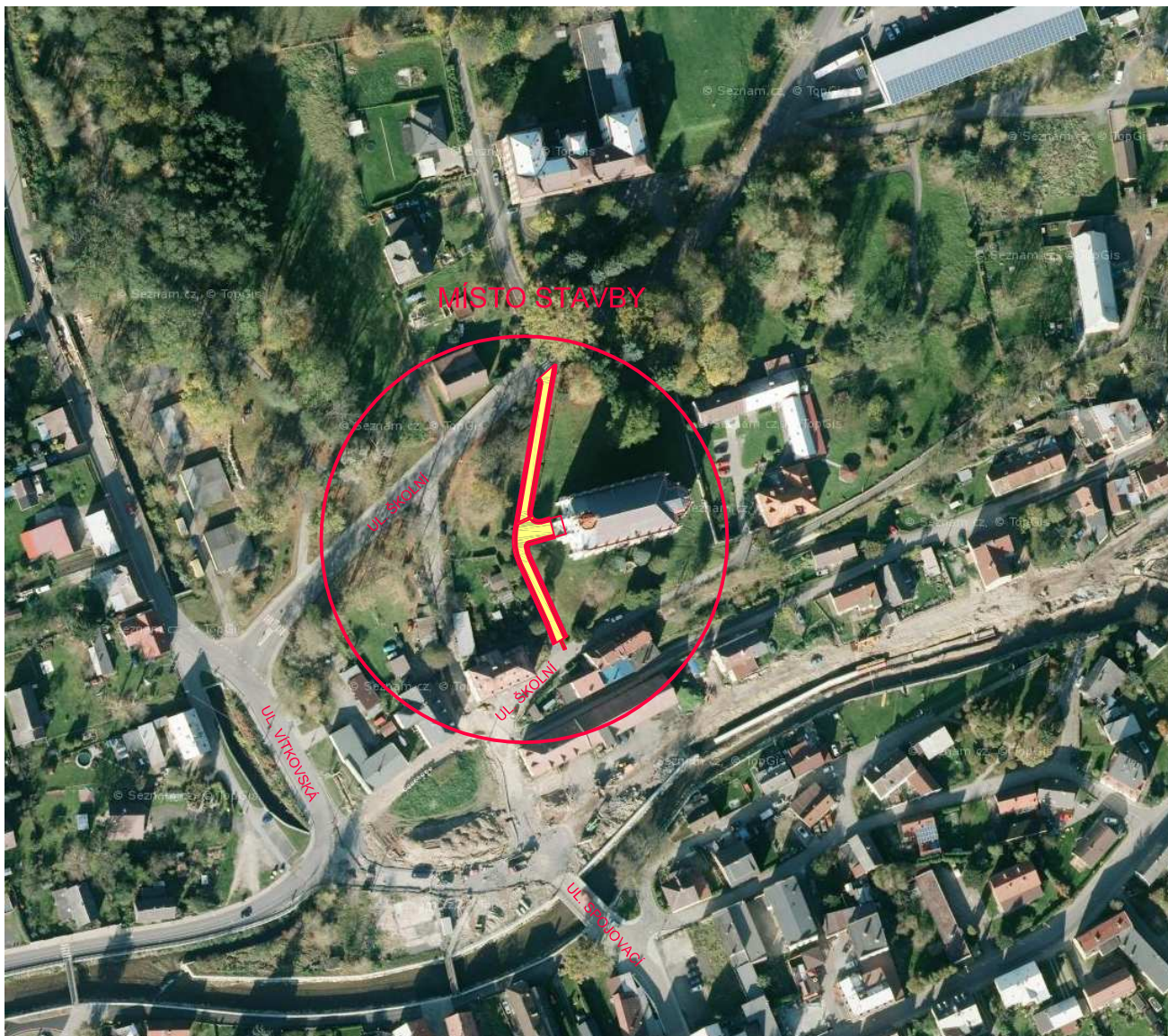
PŮVODNÍ KOSTKY ZE STÁVAJÍCÍHO ŽLABU	ČSN 73 61311-1	100 mm	
LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	ČSN 73 6131	50 mm	
DOROVNÁNÍ POVRCHU ŠTĚRKODRTÍ ŠDA FRAKCE 0-32	ČSN 73 6126	0-50 mm	(70 Mpa)
		150-	
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		200 mm	(Pláň 30 Mpa)

SO 300 – ODVODNĚNÍ

Odvodnění stavby bude tvořeno uliční vpustí umístěnou do osy komunikace, která bude přípojkou DN 150 napojena do stávajícího odvodňovacího systému v ul. Školní.



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA			STUPEŇ DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT 1 x A4
			DATUM BŘEZEN 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY 160303
NÁZEV VÝKRESU: PŘEHLEDNÁ SITUACE			MĚŘÍTKO: 1:10000
			Č. VÝKRESU: B.1



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA			STUPEŇ	DPS
ČÁST B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	1 x A4
			DATUM	BŘEZEN 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	160303
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY			MĚŘÍTKO: 1:5000	Č. VÝKRESU: B.2

SO 100 KOMUNIKACE

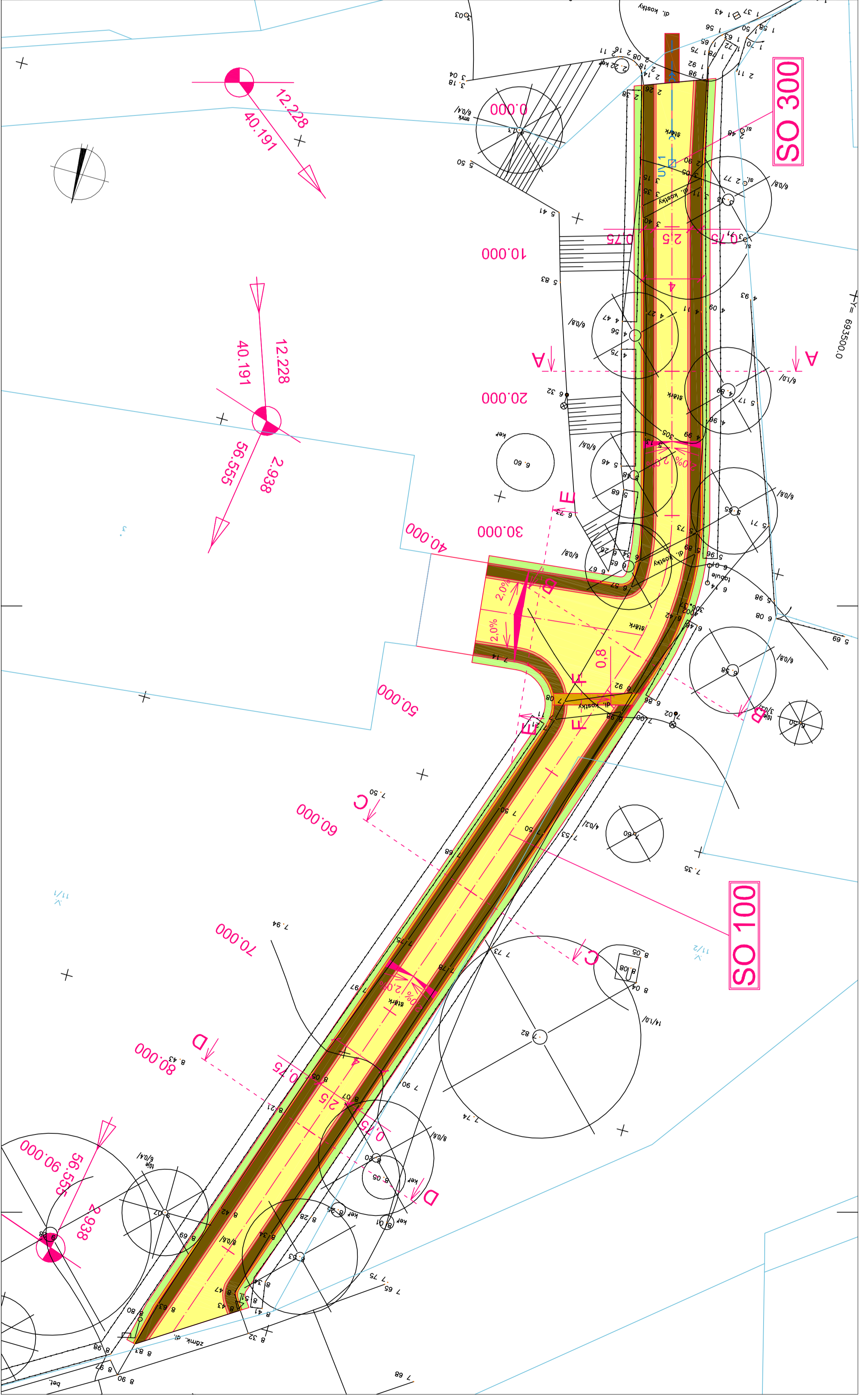
- CHODNÍK - ŽULOVÁ DLAŽBA - KONSTRUKCE Č. 1
- CHODNÍK - ČEDIČOVÝ ODSEK - KONSTRUKCE Č. 2
- CHODNÍK - PŘESKLÁDANÁ PŮVODNÍ DLAŽBA NAD KANALIZACÍ
- PŘÍČNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB - PŘESKLÁDÁN - KONSTRUKCE Č. 3
- OHUMUSOVÁNÍ - TRAVNATÁ PLOCHA
- KRAJINÍK KS 3 - TANVALDSKÁ ŽULA, NÁŠLAP 60 MM
- KRAJINÍK KS 3 - TANVALDSKÁ ŽULA, ZAPUŠTĚNÝ
- OBŘUBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 15/17 - ZAPUŠTĚNÁ

SO 300 ODVODNĚNÍ

- UV1
- ULIČNÍ VPUŠT
- PŘÍPOJKA DN 150

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ARCHITEKT PROJEKTU :	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ING. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních sítí Nová Pásádková 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 068 380 mail. : skliba@jrskliba.cz
NAZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA	STUPĚŇ	FORMÁT	DPS
ČÍSŤ	OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA	4 x A4	4 x A4
NAZEV VÝKRESU: B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	BRÁNO	DATUM	BŘEZEN 2016
	ČÍSLO ZAKÁZKY	Č. VÝKRESU	160303
	NAZEV VÝKRESU: KOORDINAČNÍ SITUACE	MĚŘITKO:	1:200
			B.3



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA			STUPEŇ	DPS
ČÁST	C - STAVEBNÍ ČÁST		FORMÁT	6 x A4
OBJEKT	SO 100 - KOMUNIKACE		DATUM	BŘEZEN 2016
NÁZEV VÝKRESU: TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ			ČÍSLO ZAKÁZKY	160303
			MĚŘÍTKO: -	Č. VÝKRESU: C101a

Po směrovém a výškovém vytyčení jednotlivých bodů bude přizván ke kontrole projektant, který provede finální kontrolu a případné korekce vytyčení před samotnou pokládkou krajníků a povrchů. Jakékoli výškové úpravy musejí být schváleny projektantem, směrové a výškové napojení na vstupní portál kostela Sv. Vavřince bude upřesněno během stavby v rámci autorského dozoru.

Uvedené výšky jsou uvedeny u paty krajníků.

R.T. – napojení na stávající výšku terénu

Osa komunikace – úžlabí

BOD	X	Y	Z
O 1	-693483,78	-967490,83	R.T. (302,13)
O 2	-693484,63	-967487,76	302,52
O 3	-693485,44	-967484,87	302,89
O 4	-693486,25	-967481,98	303,26
O 5	-693487,05	-967479,09	303,61
O 6	-693487,86	-967476,20	303,99
O 7	-693488,67	-967473,31	304,35
O 8	-693489,48	-967470,43	304,72
O 9	-693490,28	-967467,54	305,09
O 10	-693491,09	-967464,65	305,46
O 11	-693491,89	-967461,76	305,80
O 12	-693492,42	-967458,79	306,11
O 13	-693492,44	-967455,77	306,39
O 14	-693491,95	-967452,80	306,65
O 15	-693491,05	-967449,92	306,87
O 16	-693490,68	-967448,82	306,95
O 17	-693490,37	-967447,90	307,01
O 18	-693490,09	-967447,06	307,06
O 19	-693489,14	-967444,21	307,23
O 20	-693488,18	-967441,35	307,36
O 21	-693487,22	-967438,49	307,45
O 22	-693486,27	-967435,63	307,55
O 23	-693485,31	-967432,77	307,64
O 24	-693484,36	-967429,91	307,73
O 25	-693483,40	-967427,06	307,82
O 26	-693482,45	-967424,20	307,91
O 27	-693481,49	-967421,34	307,99
O 28	-693480,54	-967418,48	308,08
O 29	-693479,58	-967415,62	308,17
O 30	-693478,63	-967412,76	308,26

O 31	-693477,67	-967409,91	308,35
O 32	-693476,71	-967407,05	308,44
O 33	-693475,76	-967404,19	308,53
O 34	-693474,80	-967401,33	308,61
O 35	-693473,75	-967398,17	R.T. (308,70)

Levá řádková obruba z kostek – rozhraní mezi odsekem a řádkovou dlažbou:

BOD	X	Y	Z
L 1	-693485,33	-967491,42	R.T. (302,03)
L 2	-693486,06	-967488,16	302,50
L 3	-693486,71	-967485,23	302,91
L 4	-693487,01	-967483,92	303,08
L 5	-693487,45	-967482,32	303,28
L 6	-693488,26	-967479,43	303,64
L 7	-693489,07	-967476,54	304,01
L 8	-693489,87	-967473,65	304,38
L 9	-693490,68	-967470,76	304,74
L 10	-693491,49	-967467,87	305,11
L 11	-693492,29	-967464,98	305,48
L 12	-693493,10	-967462,09	305,82
L 13	-693493,66	-967458,90	306,13
L 14	-693493,68	-967455,68	306,41
L 15	-693493,16	-967452,49	306,67
L 16	-693492,13	-967449,23	306,91
L 17	-693491,84	-967448,30	306,97
L 18	-693491,28	-967446,67	307,08
L 19	-693490,32	-967443,81	307,25
L 20	-693489,37	-967440,95	307,38
L 21	-693488,41	-967438,09	307,49
L 22	-693487,45	-967435,23	307,57
L 23	-693486,50	-967432,38	307,66
L 24	-693485,54	-967429,52	307,75
L 25	-693484,59	-967426,66	307,84
L 26	-693483,63	-967423,80	307,93
L 27	-693482,68	-967420,94	308,01
L 28	-693481,72	-967418,08	308,10
L 29	-693480,77	-967415,23	308,19
L 30	-693479,81	-967412,37	308,28
L 31	-693478,86	-967409,51	308,37
L 32	-693477,90	-967406,65	308,46
L 33	-693476,94	-967403,79	308,51
L 34	-693476,55	-967402,62	308,50

L 35	-693476,48	-967401,81	308,47
L 36	-693476,78	-967401,05	308,45
L 37	-693477,21	-967400,45	R.T. (308,43)

Levý krajník:

BOD	X	Y	Z
KL 1	-693486,04	-967491,69	R.T. (301,97)
KL 2	-693486,78	-967488,36	302,48
KL 3	-693487,44	-967485,43	302,93
KL 4	-693487,73	-967484,10	303,10
KL 5	-693488,17	-967482,52	303,30
KL 6	-693488,98	-967479,63	303,66
KL 7	-693489,79	-967476,74	304,03
KL 8	-693490,60	-967473,85	304,40
KL 9	-693491,40	-967470,96	304,76
KL 10	-693492,21	-967468,07	305,13
KL 11	-693493,02	-967465,18	305,50
KL 12	-693493,82	-967462,30	305,84
KL 13	-693494,41	-967458,97	306,15
KL 14	-693494,43	-967455,62	306,43
KL 15	-693493,89	-967452,31	306,69
KL 16	-693493,01	-967449,48	306,90
KL 17	-693492,70	-967448,56	306,96
KL 18	-693491,99	-967446,43	307,10
KL 19	-693491,03	-967443,57	307,27
KL 20	-693490,08	-967440,71	307,40
KL 21	-693489,12	-967437,85	307,50
KL 22	-693488,17	-967435,00	307,59
KL 23	-693487,21	-967432,14	307,68
KL 24	-693486,25	-967429,28	307,77
KL 25	-693485,30	-967426,42	307,86
KL 26	-693484,34	-967423,56	307,95
KL 27	-693483,39	-967420,71	308,03
KL 28	-693482,43	-967417,85	308,12
KL 29	-693481,48	-967414,99	308,21
KL 30	-693480,52	-967412,13	308,30
KL 31	-693479,57	-967409,27	308,39
KL 32	-693478,61	-967406,41	308,48
KL 33	-693477,66	-967403,56	308,49
KL 34	-693477,26	-967402,38	308,48
KL 35	-693477,40	-967401,49	308,45
KL 36	-693477,84	-967400,86	R.T. (308,42)

Pravá řádková obruba z kostek – rozhraní mezi odsekem a řádkovou dlažbou:

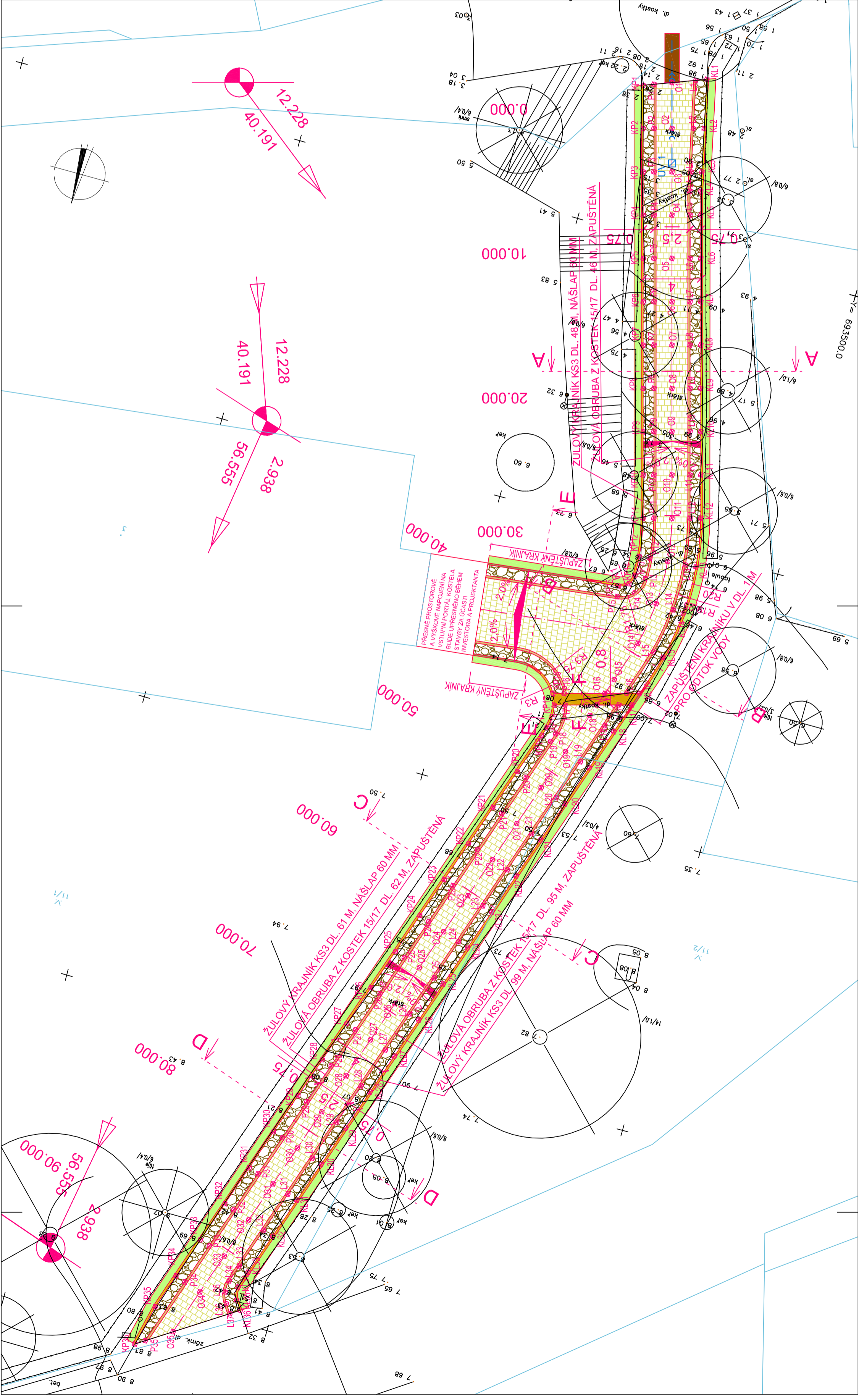
BOD	X	Y	Z
P 1	-693482,60	-967490,38	R.T. (302,17)
P 2	-693483,43	-967487,43	302,54
P 3	-693484,24	-967484,54	302,91
P 4	-693485,04	-967481,65	303,28
P 5	-693485,85	-967478,76	303,64
P 6	-693486,66	-967475,87	304,01
P 7	-693487,46	-967472,98	304,38
P 8	-693488,27	-967470,09	304,74
P 9	-693489,08	-967467,20	305,11
P 10	-693489,89	-967464,31	305,48
P 11	-693490,69	-967461,42	305,82
P 12	-693491,17	-967458,67	306,13
P 13	-693491,24	-967457,25	306,28
P 14	-693490,80	-967456,09	306,38
P 15	-693489,70	-967455,51	306,51
P 16	-693487,96	-967448,05	307,09
P 17	-693488,24	-967447,30	307,12
P 18	-693488,15	-967445,21	307,21
P 19	-693487,95	-967444,60	307,25
P 20	-693486,99	-967441,74	307,38
P 21	-693486,04	-967438,89	307,48
P 22	-693485,08	-967436,03	307,57
P 23	-693484,13	-967433,17	307,66
P 24	-693483,17	-967430,31	307,75
P 25	-693482,22	-967427,45	307,84
P 26	-693481,26	-967424,59	307,93
P 27	-693480,31	-967421,74	308,01
P 28	-693479,35	-967418,88	308,10
P 29	-693478,40	-967416,02	308,19
P 30	-693477,44	-967413,16	308,28
P 31	-693476,48	-967410,30	308,37
P 32	-693475,53	-967407,44	308,46
P 33	-693474,57	-967404,59	308,55
P 34	-693473,62	-967401,73	308,63
P 35	-693472,06	-967397,06	R.T. (308,79)

Pravý krajník:

BOD	X	Y	Z
KP 1	-693481,90	-967490,11	R.T. (302,20)
KP 2	-693482,71	-967487,22	302,56
KP 3	-693483,51	-967484,33	302,93
KP 4	-693484,32	-967481,44	303,30
KP 5	-693485,13	-967478,56	303,66
KP 6	-693485,94	-967475,67	304,03
KP 7	-693486,74	-967472,78	304,40
KP 8	-693487,55	-967469,89	304,76
KP 9	-693488,36	-967467,00	305,13
KP 10	-693489,16	-967464,11	305,50
KP 11	-693489,97	-967461,22	305,84
KP 12	-693490,42	-967458,61	306,15
KP 13	-693490,49	-967457,25	306,30
KP 14	-693490,24	-967456,58	306,40
KP 15	-693489,60	-967456,26	306,50
KP 16	-693487,22	-967447,85	307,11
KP 17	-693487,51	-967447,09	307,14
KP 18	-693487,44	-967445,45	307,23
KP 19	-693487,24	-967444,84	307,27
KP 20	-693486,28	-967441,98	307,40
KP 21	-693485,33	-967439,12	307,50
KP 22	-693484,37	-967436,26	307,59
KP 23	-693483,42	-967433,41	307,68
KP 24	-693482,46	-967430,55	307,77
KP 25	-693481,51	-967427,69	307,86
KP 26	-693480,55	-967424,83	307,95
KP 27	-693479,59	-967421,97	308,03
KP 28	-693478,64	-967419,12	308,12
KP 29	-693477,68	-967416,26	308,21
KP 30	-693476,73	-967413,40	308,30
KP 31	-693475,77	-967410,54	308,39
KP 32	-693474,82	-967407,68	308,48
KP 33	-693473,86	-967404,82	308,57
KP 34	-693472,91	-967401,97	308,65
KP 35	-693472,09	-967399,52	308,73
KP 36	-693471,43	-967396,65	R.T. (308,83)

Vpusť UV1

X=-693485.28 Y=-967485.44 Z= 302,82



SO 100 KOMUNIKACE

- CHODNÍK - ŽULOVÁ DLAŽBA - KONSTRUKCE Č. 1
- CHODNÍK - ČEDIČOVÝ ODSEK - KONSTRUKCE Č. 2
- CHODNÍK - PŘESKLÁDANÁ PŮVODNÍ DLAŽBA NAD KANALIZACÍ
- PRÍČNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB - PŘESKLÁDÁN - KONSTRUKCE Č. 3
- OHUMUSOVÁNÍ - TRAVNATÁ PLOCHA
- KRAJNÍK KS 3 - TANVALDSKÁ ŽULA, NÁŠLAP 60 MM
- KRAJNÍK KS 3 - TANVALDSKÁ ŽULA, ZAPUŠTĚNÝ
- OBRUBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK 15/17 - ZAPUŠTĚNÁ

SO 300 ODVODNĚNÍ

- UV1 ULIČNÍ VPUSŤ
- — — PŘÍPOJKA DN 150

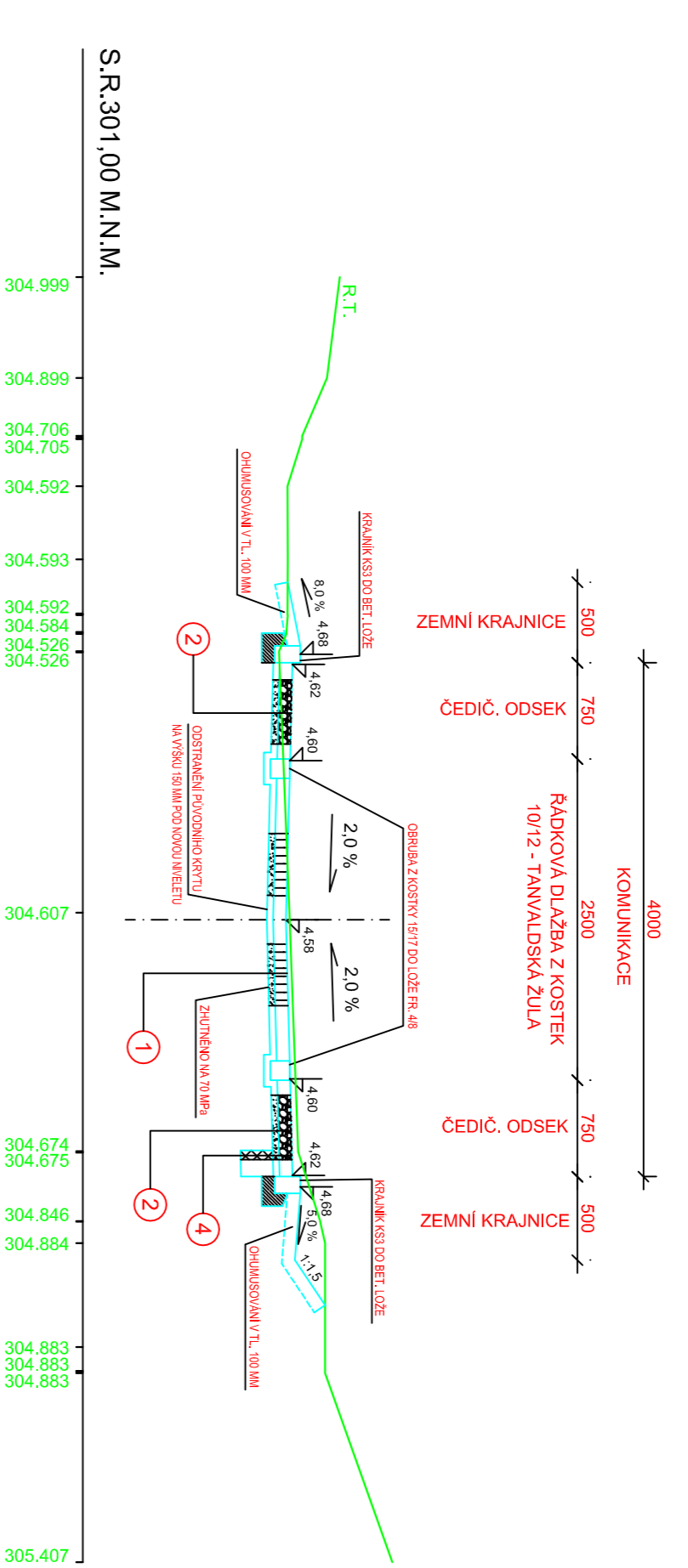
- O1-035 - VYTÝČOVACÍ BODY OSY V ÚZLABÍ
- L1-L37 - VYTÝČOVACÍ BODY OBRUBY Z KOSTEK - LEVÁ STRANA
- P1-P35 - VYTÝČOVACÍ BODY OBRUBY Z KOSTEK - PRAVÁ STRANA
- KL1-KL36 - VYTÝČOVACÍ BODY OBRUBY Z KRAJNÍKU - LEVÁ STRANA
- KP1-KP36 - VYTÝČOVACÍ BODY OBRUBY Z KRAJNÍKU - PRAVÁ STRANA

SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ VIZ TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ 101a

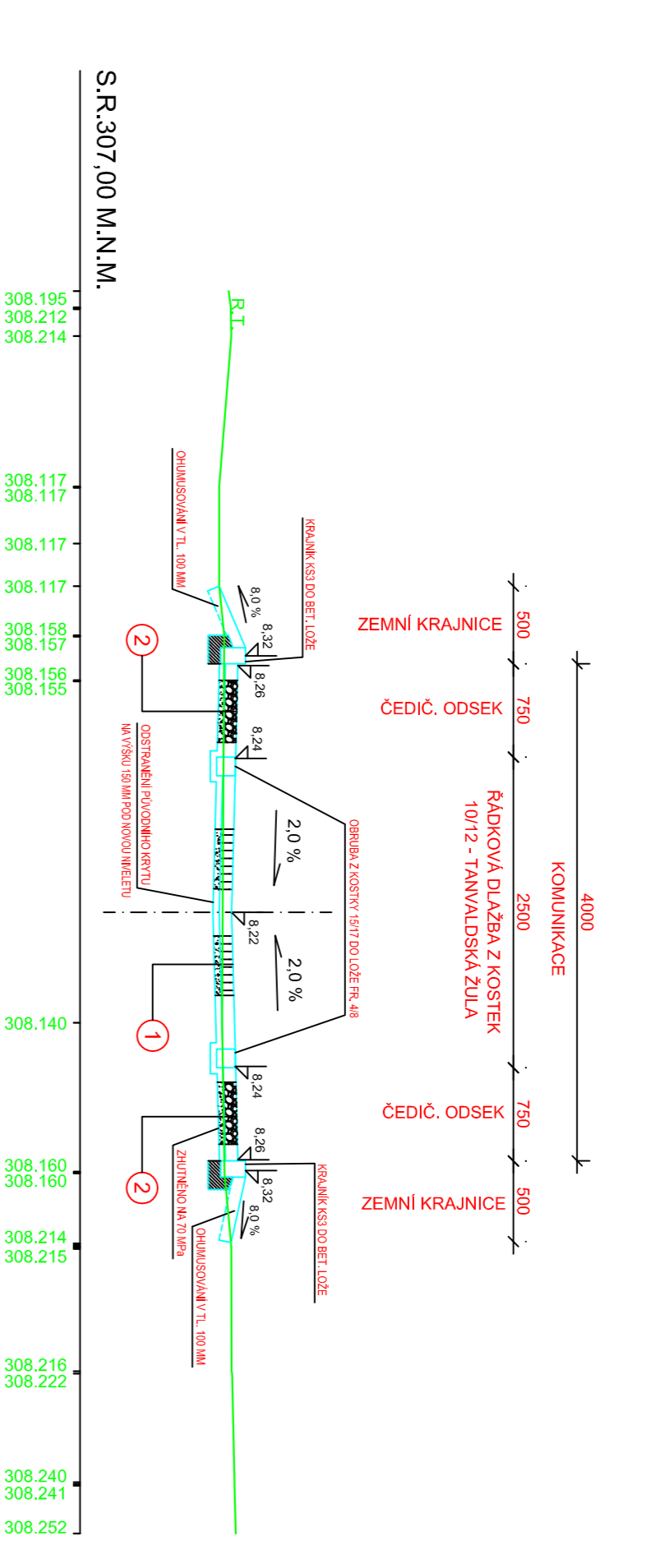
**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV**

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLIBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Patislavská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 068 380 mail. : skliba@jirskliba.cz
NAZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA	ČÁST: C - STAVEBNÍ ČÁST	STUPĚŇ: 4 x A4	DPS
OBJEKT: SO 100 - KOMUNIKACE	DATEM: BŘEZEN 2016	FORMÁT:	4 x A4
NAZEV VÝKRESU: KLADĚČSKÁ A VYTÝČOVACÍ SITUACE	ČÍSLO ZAKÁZKY: 160303	MĚRITKO: 1:200	Č. VÝKRESU: C101

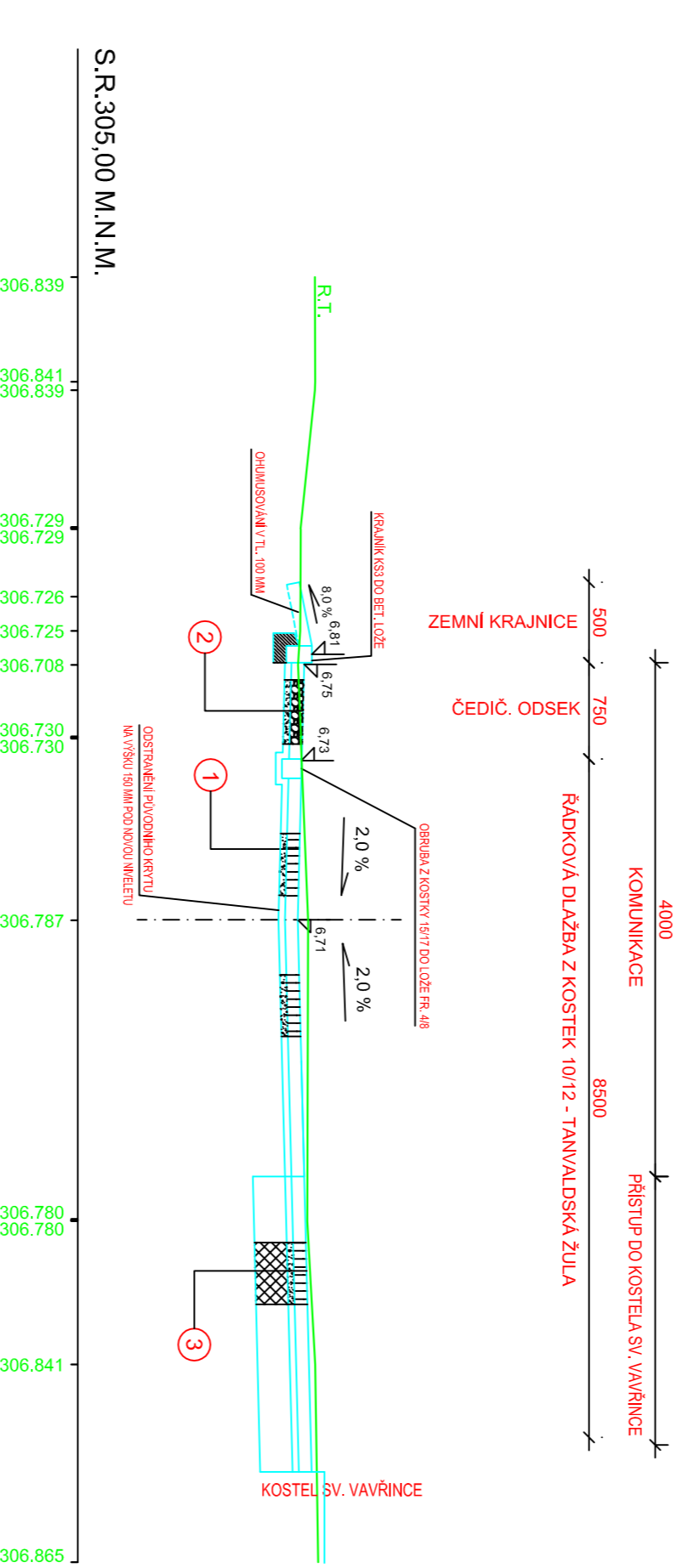
PRÍČNÝ ŘEZ AA-A - STANIČENÍ 20 M :



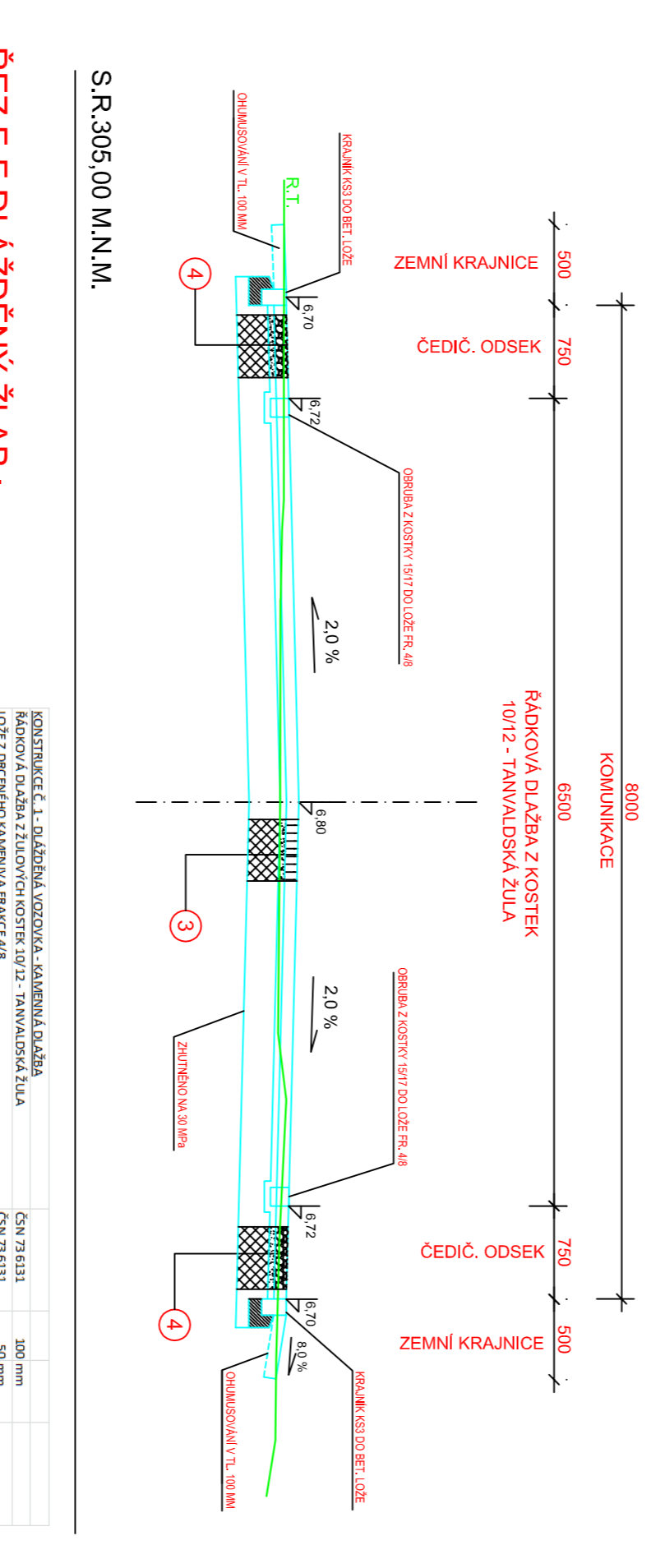
PRÍČNÝ ŘEZ D-D - STANIČENÍ 80 M :



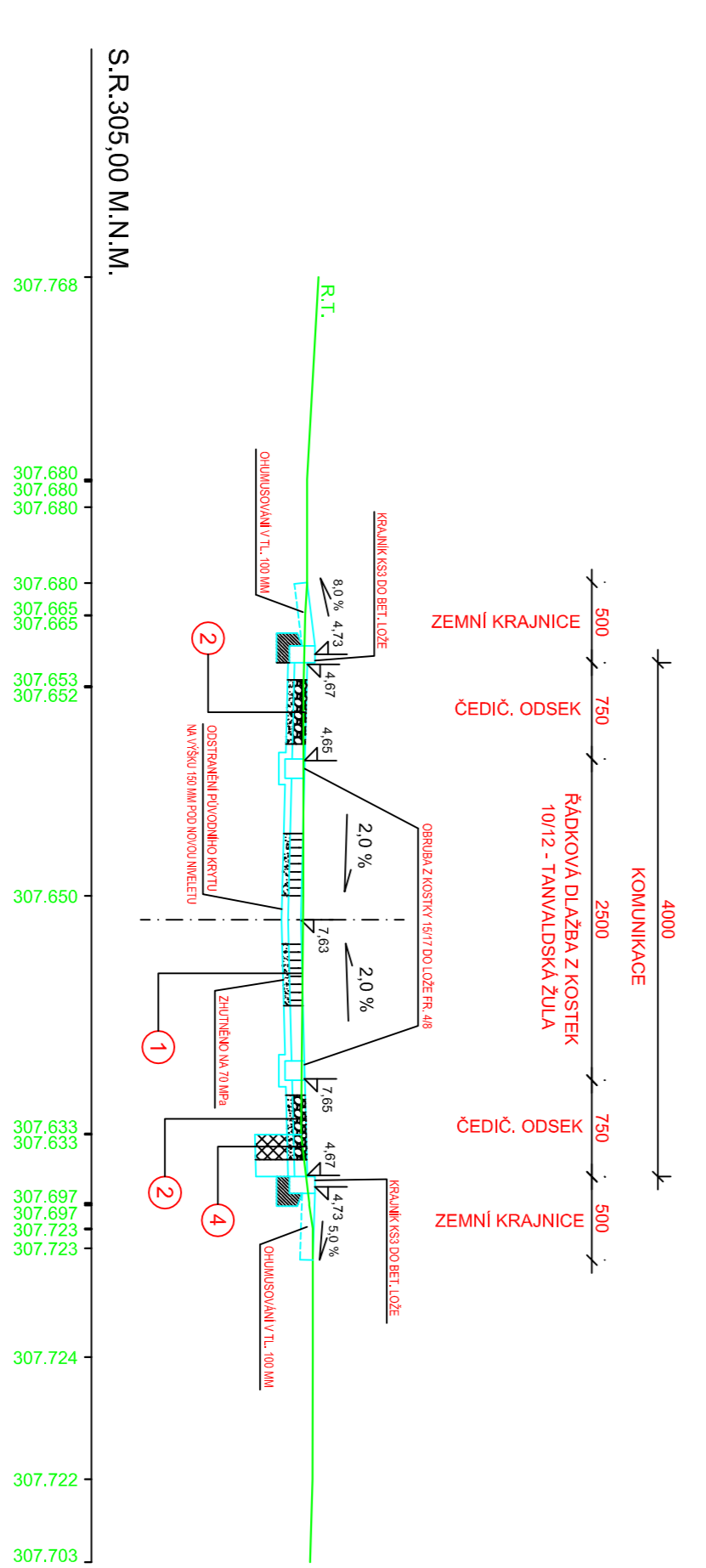
PRÍČNÝ ŘEZ B-B - STANIČENÍ 40 M :



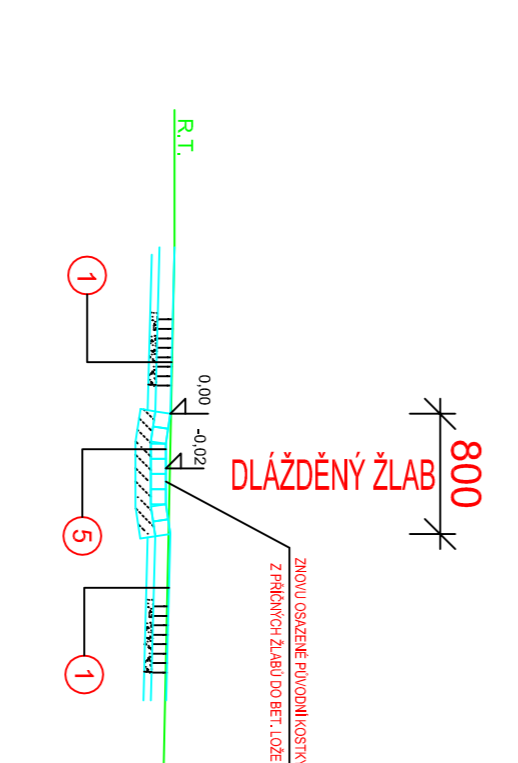
PRÍČNÝ ŘEZ E-E - PŘED PORTÁLEM KOSTELA SV. VAVŘINCE :



PRÍČNÝ ŘEZ C-C - STANIČENÍ 60 M :



ŘEZ F-F DLÁŽEŇVÝ ŽLAB :



S.R.305.00 M.N.M.

KONSTRUKCE Č. 1, SÍLAŽNÁ VÝSTŘEŽKA, SÁDEBNÍ DLÁŽBA	CN 78 6131	100 mm
RÁDKOVÁ SÁDEBNÍ ŽALUZOVACÍ KOSTKA NA 37 TANVALDská ŽULA	CN 78 6131	50 mm
ÚLOŽ Z POKRYTÍ KAMENNÁ PRÁKCE 4/8	CN 78 6131	50 mm
OPRAVA Z KOSTEK VÍTKOVÝCH (10/12) S VÝŠKOVÝM KROKEM 10/12	CN 78 6131	100 mm
ČEDIČOVÁ TL, KONSTRUKCE	CN 78 6131	100 mm
KONSTRUKCE Č. 2, SÁDEBNÍ ČEDIČOVÝ ODESEK	CN 78 6131	100 mm
DLÁŽBA Z ČEDIČOVÝCH ODESKU	CN 78 6131	50 mm
ÚLOŽ Z POKRYTÍ KAMENNÁ PRÁKCE 4/8	CN 78 6131	50 mm
OPRAVA Z KOSTEK VÍTKOVÝCH (10/12) S VÝŠKOVÝM KROKEM 10/12	CN 78 6131	100 mm
ČEDIČOVÁ TL, KONSTRUKCE	CN 78 6131	100 mm
KONSTRUKCE Č. 3, SÁDEBNÍ VÝSTŘEŽKA, SÁDEBNÍ DLÁŽBA	CN 78 6131	100 mm
RÁDKOVÁ SÁDEBNÍ ŽALUZOVACÍ KOSTKA NA 37 TANVALDská ŽULA	CN 78 6131	50 mm
ÚLOŽ Z POKRYTÍ KAMENNÁ PRÁKCE 4/8	CN 78 6131	50 mm
OPRAVA Z KOSTEK VÍTKOVÝCH (10/12) S VÝŠKOVÝM KROKEM 10/12	CN 78 6131	100 mm
ČEDIČOVÁ TL, KONSTRUKCE	CN 78 6131	100 mm
KONSTRUKCE Č. 4, SÁDEBNÍ ČEDIČOVÝ ODESEK, ČEDIČOVÝ ODESEK	CN 78 6131	100 mm
DLÁŽBA Z ČEDIČOVÝCH ODESKU	CN 78 6131	50 mm
ÚLOŽ Z POKRYTÍ KAMENNÁ PRÁKCE 4/8	CN 78 6131	50 mm
OPRAVA Z KOSTEK VÍTKOVÝCH (10/12) S VÝŠKOVÝM KROKEM 10/12	CN 78 6131	100 mm
ČEDIČOVÁ TL, KONSTRUKCE	CN 78 6131	100 mm
KONSTRUKCE Č. 5, SÁDEBNÍ ŽALUZOVACÍ KOSTKA NA 37 TANVALDská ŽULA	CN 78 6131-1	100 mm
ÚLOŽ Z POKRYTÍ KAMENNÁ PRÁKCE 4/8	CN 78 6131	50 mm
OPRAVA Z KOSTEK VÍTKOVÝCH (10/12) S VÝŠKOVÝM KROKEM 10/12	CN 78 6131	100 mm
ČEDIČOVÁ TL, KONSTRUKCE	CN 78 6131	100 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

NÁZEV AKCE:	OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA
ČÁST:	C - STAVĚNÍ ČÁST
NÁZEV VÝKRESU:	SO 100 - KOMUNIKACE
STUPEŇ:	DPS
FORMÁT:	6 x A4
DATUM:	BŘEZEN 2016
ČÍSLO ZÁKAZY:	160203
MĚRŠKALA:	1:50
Č. VÝKRESU:	C102

VZOROVÉ CHARAKTERISTICKÉ PRÍČNÉ ŘEZY

Hlavní inženýr projektu :	ING. JIŘÍ ŠULCBA
Architekt projektu :	
Výpracoval :	ING. JIŘÍ ŠULCBA
Ing. Jiří Šulc	

Druh pozemku
Katastrální území
Okres: CHRASTAVA (664117)
Kraj: LIBERECKÝ

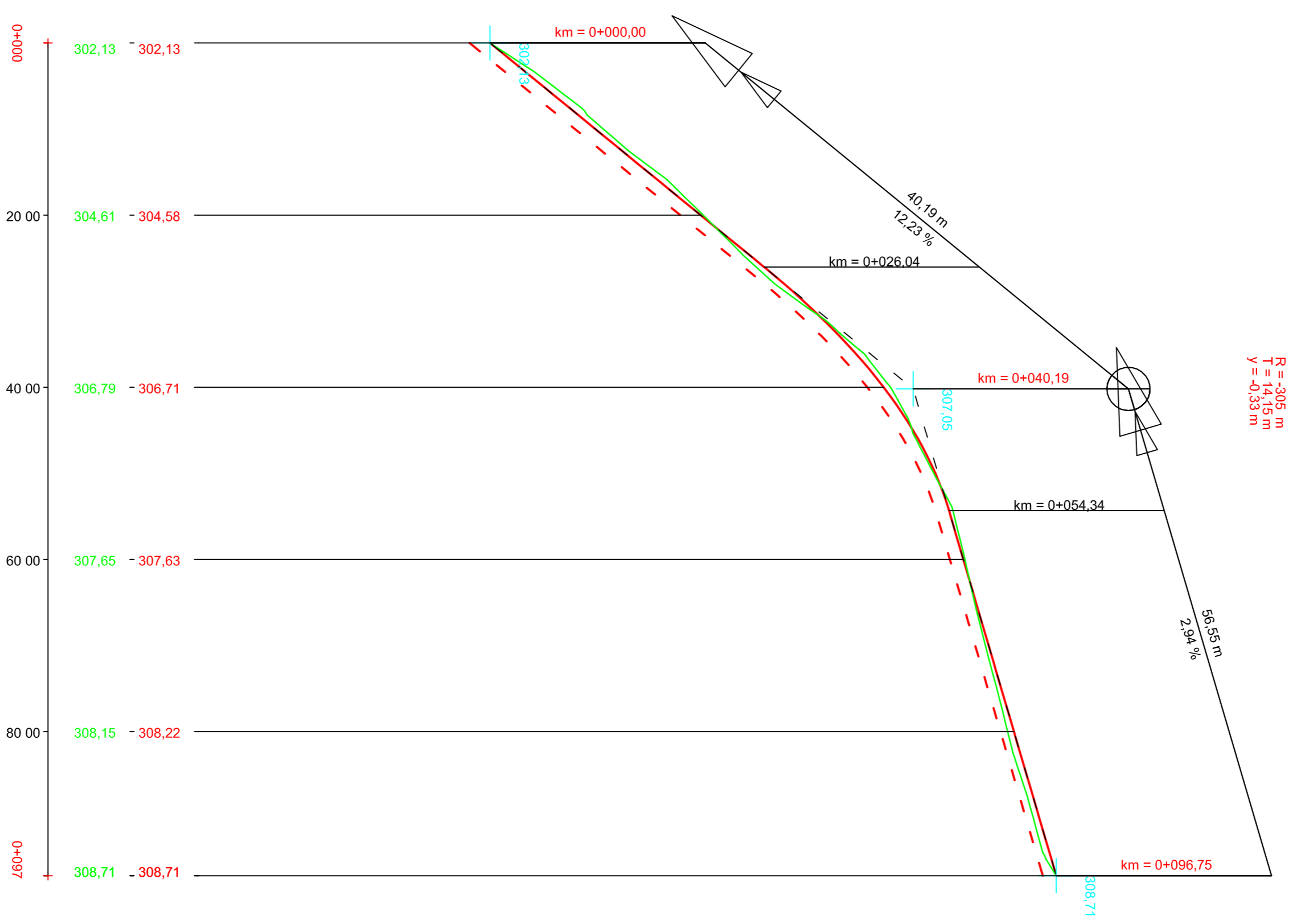
11/1 - OSTATNÍ PLOCHA
CHRASTAVA I (653845)

km 0 - km 0,096
M 1:500/50

KÓTY NIVELETY
KÓTY TERÉNU
Stov. rovňna = 297 m / n. m.
STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

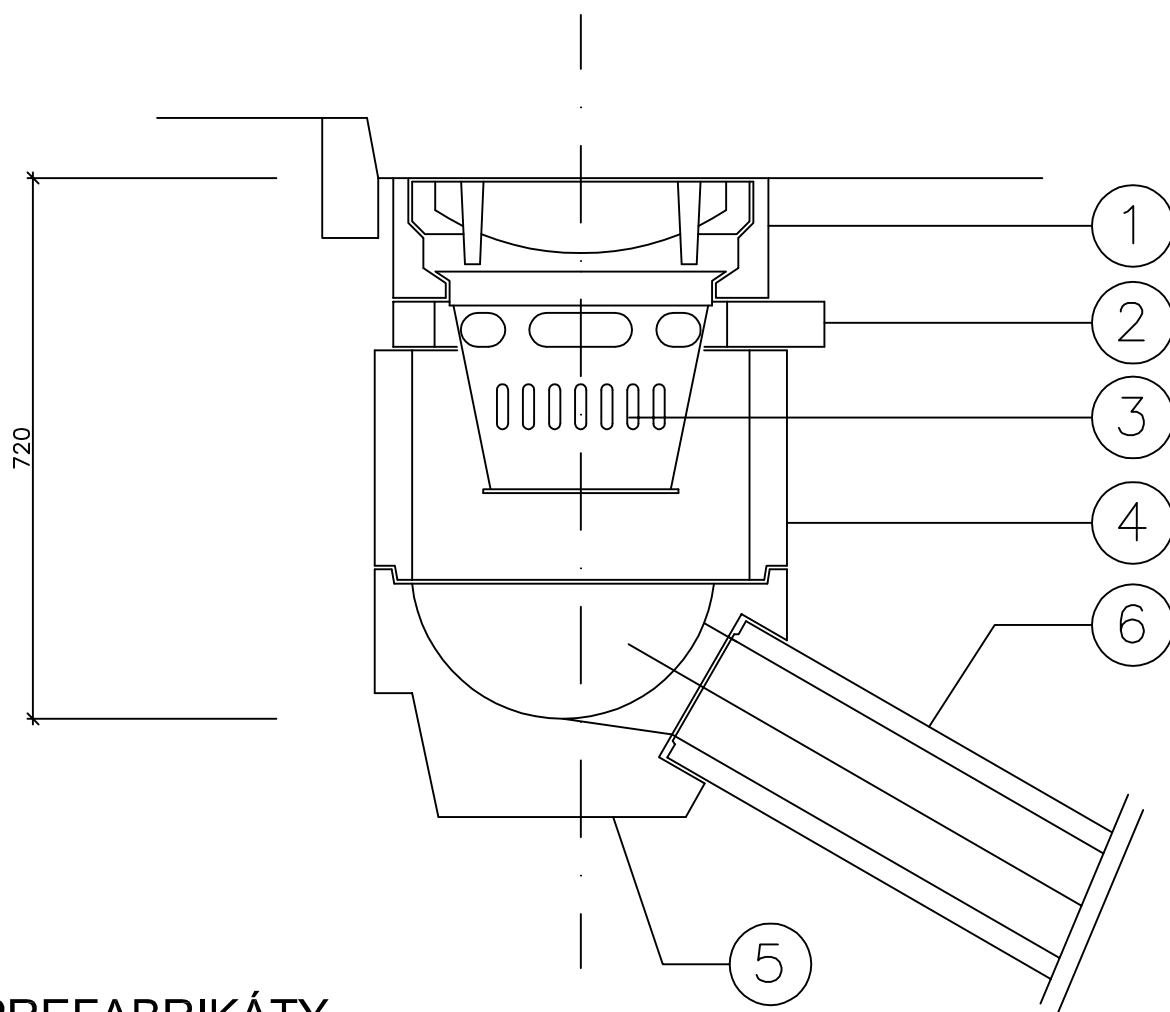
SMĚROVÉ POMĚRY
STANIČENÍ



— PŮVODNÍ TERÉN
— NIVELETA KOMUNIKACE
- - - NIVELETA PLÁNE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠULBA	ARCHITEKT PROJEKTU :	VÝRAKOVATEL : ING. JIŘÍ ŠULBA	ING. JIŘÍ ŠULBA autodovorný projektant dopravních sítěb Kovářská 33, N 15003, Praha 5 tel. : 776 658 390 mail : sskba@iprinfidba.cz
NAZEV AKCE OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA	C - STAVĚBNÍ ČÁST	STUPĚŇ FORMÁT	OPS 6 x A4
OBDOBÍ SÚ 100 - KOMUNIKACE	ČÍSLO ZÁKAZKY 150303	DATUM BŘEZEN 2019	C. VÝKRESU 1:500/50
NAZEV VÝKRESU PODÉLNÝ PROFIL			C103

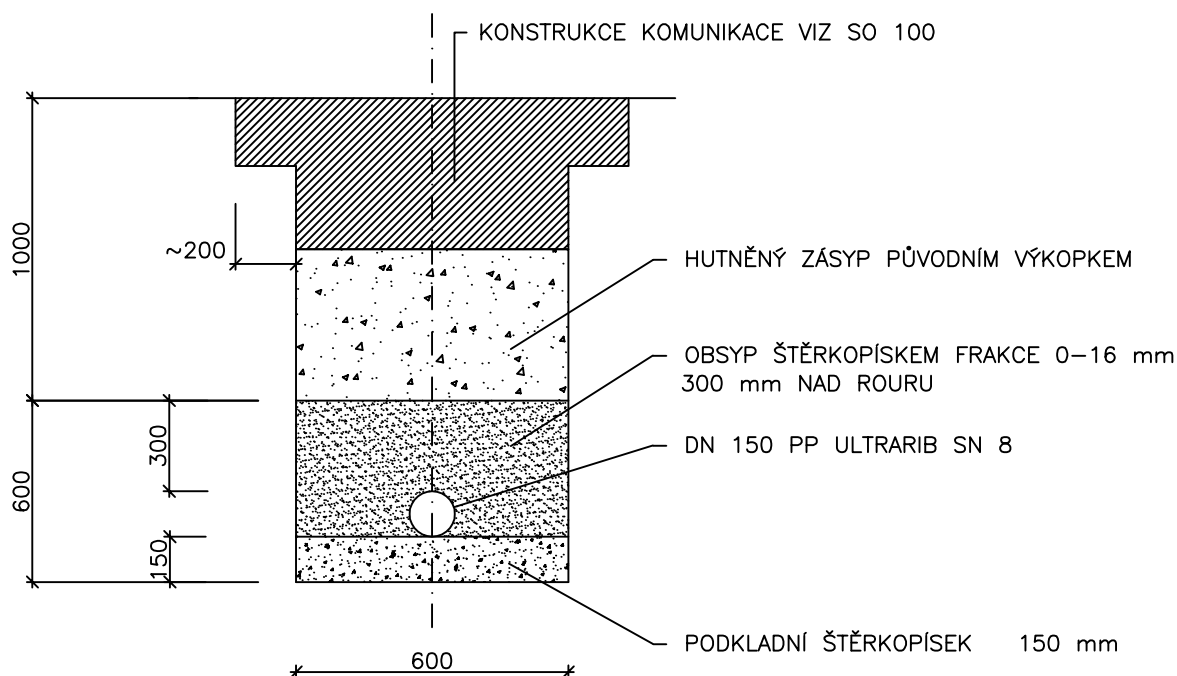


PREFABRIKÁTY

- ① ULIČNÍ MŘÍŽ S RÁMEM TŘÍDA D 400
- ② VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
- ③ KALOVÝ KOŠ
- ④ SKRUŽ HORNÍ V = 295 mm
- ⑤ DNO S VÝTOKEM PRO PVC
- ⑥ TROUBA DN 150

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA			STUPEŇ	DPS
ČÁST	C - STAVEBNÍ ČÁST		FORMÁT	1 x A4
OBJEKT	SO 300 - ODVODNĚNÍ		DATUM	BŘEZEN 2016
NÁZEV VÝKRESU: DETAIL VPUSTI UV 1			ČÍSLO ZAKÁZKY	160303
			MĚŘÍTKO: 1:10	Č. VÝKRESU: C301

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘÍPOJKY VPUSTÍ



POZNÁMKA :

– VEŠKERÉ KONSTRUKCE ŘÁDNĚ HUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. 150 mm TL!!!

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA KOMUNIKACE U KOSTELA			STUPEŇ	DPS
ČÁST	C - STAVEBNÍ ČÁST		FORMÁT	1 x A4
OBJEKT	SO 300 - ODVODNĚNÍ		DATUM	BŘEZEN 2016
NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘÍPOJKY VPUSTÍ			ČÍSLO ZAKÁZKY	160303
			MĚŘÍTKO: 1:20	Č. VÝKRESU: C302