

**Investor :**

**Město Chrastava**



Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava

Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		<b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b> <b>Jareš , Maděra , Stejskal</b> tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
Vypracoval :	Jan Maděra		
Technická pomoc :	ing. Libor Stejskal		
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš		
<b>objednatel : Město Chrastava</b>			
<b>Autobusová zastávka – Andělská Hora</b>			
<b>Lokalita : KÚ. Andělská Hora u Chrastavy ( 653811 )</b> p.p.č. 720/1, 720/3			Č. zak : 03012015
<b>Obsah :</b>			Datum : 03/2015
			Měřítko :
			Stupeň : <b>DSP - PDPS</b>
			Příloha :
			Paré č. :

# Akce : Autobusová zastávka – Andělská Hora

Objednatel : **Město Chrastava**

Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

Jareš, Maděra, Stejskal

Investorská a projekční činnost

v silničním a průmyslovém stavitelství

Zhotovitel PD : **Jan Maděra, Oblačná 266/11, Liberec**

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro stavební povolení

: Projektová dokumentace pro provádění stavby

**SO 101 – Komunikace , SO 120 Chodník**

## SEZNAM PŘÍLOH:

### A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Základní údaje o stavbě
- A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A.4. Členění stavby
- A.5. Podmínky realizace stavby
- A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců
- A.7. Předání částí stavby do užívání
- A.8. Souhrnný technický popis stavby
- A.9. Výsledky a závěry podkladů
- A.10. Dotčená ochranná pásma
- A.11. Zásah stavby do území
- A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na živ prostředí
- A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A.15. Další požadavky

### B/ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- |  |             |
|--|-------------|
| B.1. Celková (přehledná) situace stavby                      | M 1: 10 000 |
| B.2. Zákres do katastrální mapy a koordinační situace stavby | M 1: 250    |
| B.3. Geodetický koordinační výkres                           | M 1: 250    |
| B.4. Bilance zemních prací                                   |             |
| B.5. Celkové vodohospodářské řešení                          |             |
| B.6. Bezbariérové řešení                                     |             |
| Závěr  |             |

### C. STAVEBNÍ ČÁST

**SO 101 – Komunikace , SO 120 Chodník**

- C 1. Technická zpráva
- C.1.2. Výkresy
- C.1.2.1. Situace M 1 : 250
- C.1.2.2. Podélný profil – M 1 : 500/50
- C.1.2.3. Vzorové příčné řezy chodníku a komunikace - M 1 : 50
- C.1.2.4. Charakteristické příčné řezy – Nedokládá se
- C.1.2.5. Schematické řešení – Detaily ( C.1.2.5.1 –C.1.2.5.3 )
- C.1.2.6. Výkres obslužných zařízení – NEDOKLÁDÁ SE
- C.1.2.7. Dopravní značení – M 1 : 500
- C.1.2.8. Souřadnice hlavních bodů – Nedokládá se Součást B.3.
- C.1.2.9. Vztah k památkovému objektu - Nedokládá se

**D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – NEDOKLÁDÁ SE**

**E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**F. DOKLADY – nedokládá se - součástí DUR**

**G. ROZPOČET**

**Investor :**

**Město Chrastava**



Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava

Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		<b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b> <b>Jareš , Maděra , Stejskal</b> tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
Vypracoval :	Jan Maděra		
Technická pomoc :	ing. Libor Stejskal		
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš		
<b>objednatel : Město Chrastava</b>			
<b>Autobusová zastávka – Andělská Hora</b>			
<b>Lokalita : KÚ. Andělská Hora u Chrastavy ( 653811 )</b> p.p.č. 720/1, 720/3			Č. zak : 03012015
<b>Obsah : A - Průvodní zpráva</b> <b>B - Souhrnné řešení stavby</b>			Datum : 03/2015
			Měřítko :
			Stupeň : <b>DSP - PDPS</b>
			Příloha : <b>A+B</b>
			Paré č. :

# Akce : Autobusová zastávka – Andělská Hora

Objednatel : **Město Chrastava**

Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
Jareš, Maděra, Stejskal  
Investorská a projekční činnost  
v silničním a průmyslovém stavitelství

Zhotovitel PD : **Jan Maděra**, Oblačná 266/11, Liberec

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro stavební povolení  
: Projektová dokumentace pro provádění stavby

**SO 101 – Komunikace , SO 120 Chodník**

## SEZNAM PŘÍLOH:

### A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Základní údaje o stavbě
- A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A.4. Členění stavby
- A.5. Podmínky realizace stavby
- A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců
- A.7. Předání částí stavby do užívání
- A.8. Souhrnný technický popis stavby
- A.9. Výsledky a závěry podkladů
- A.10. Dotčená ochranná pásma
- A.11. Zásah stavby do území
- A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na živ prostředí
- A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A.15. Další požadavky

### B/ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- |      |   |             |
|------|---|-------------|
| B.1. | Celková (přehledná) situace stavby                      | M 1: 10 000 |
| B.2. | Zákres do katastrální mapy a koordinační situace stavby | M 1: 250    |
| B.3. | Geodetický koordinační výkres                           | M 1: 250    |
| B.4. | Bilance zemních prací                                   |             |
| B.5. | Celkové vodohospodářské řešení                          |             |
| B.6. | Bezbariérové řešení                                     |             |
|      | Závěr   |             |

**Investor :**

**Město Chrastava**

Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava



Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		<b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b> <b>Jareš , Maděra , Stejskal</b> tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
Vypracoval :	Jan Maděra		
Technická pomoc :	ing. Libor Stejskal		
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš		
<b>objednatel : Město Chrastava</b>			
<b>Autobusová zastávka – Andělská Hora</b>			
<b>Lokalita : KÚ. Andělská Hora u Chrastavy ( 653811 )</b> p.p.č. 720/1, 720/3			Č. zak : 03012015
<b>Obsah : A - Průvodní zpráva</b> <b>B - Souhrnné řešení stavby</b>			Datum : 03/2015
			Měřítko :
			Stupeň : DSP - PDPS
			Příloha : <b>A+B</b>
			Paré č. :

## Obsah

### A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.	Identifikační údaje	3
A.2.	Základní údaje o stavbě	4
A.3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
A.4.	Členění stavby	4
A.5.	Podmínky realizace stavby	4-5
A.6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
A.7.	Předání částí stavby do užívání	5
A.8.	Souhrnný technický popis stavby	5-8
A.9.	Výsledky a závěry podkladů	8
A.10.	Dotčená ochranná pásma	8
A.11.	Zásah stavby do území	9
A.12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9-10
A.13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na živ prostředí	10
A.14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	10-11
A.15.	Další požadavky	11-12

### B/ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1.	Celková (přehledná) situace stavby	M 1: 10 000	PŘÍLOHA B.1
B.2.	Zákres do katastrální mapy a koordinační situace stavby	M 1 : 250	PŘÍLOHA B.2
B.3.	Geodetický koordinační výkres	M 1 : 250	PŘÍLOHA B.3
B.4.	Bilance zemních prací		13
B.5.	Celkové vodohospodářské řešení		13
B.6.	Bezbariérové řešení		13-15
B.7.	Závěr		15

## **A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA**

---

<b>Název stavby :</b>	<b>Autobusová zastávka – Andělská Hora</b>
Místo stavby :	Město Chrastava( 564117 )
Kraj :	Liberecký
Katastrální území :	Andělská Hora u Chrastavy ( 653811 )
Charakter stavby :	Liniová stavba
<b>Investor :</b>	<b>Město Chrastava</b>
<b>Adresa :</b>	Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava
Způsob provádění stavby :	Dodavatelsky
Vyšší dodavatel stavby :	Není stanoven
Lhůta výstavby :	Průběžně – předpoklad r. 2015
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Jan Maděra Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec jan.madera@email.cz , tel. 608 000 649 číslo autorizace ČKAIT – 0500944
<b>Zpracovatelský tým :</b>	ing. Vladimír Jareš ing. Libor Stejskal

---

Datum zpracování : 03/2015

## **A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Stavba bude užívána jako Autobusová zastávka.

Stavba obsahuje opravu konstrukčních vrstev stávající Místní Komunikace v celkové délce 61 m a zřízení nového chodníku ( nástupiště ) Autobusové zastávky v celkové délce 17m ( 12+5m ) a příslušné Svislé DZ.

**DSP - PDPS je zpracováno v souladu s vydaným územním rozhodnutím s.z. VYST987/2015/GB a v souladu s vyhláškou 398/2009Sb.**

## **A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- DUR zpracovaná pod číslem zak. 03012015 z 01/2015  
potvrzené stavebním úřadem v Chrastavě
- ÚR s.z. VYST987/2015/GB, vydané stavebním úřadem v Chrastavě
- tachymetrické zaměření terénu vč. zákresu podzemních sítí
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška 146/2008 Sb.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- mapy 1 : 5 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- mapa katastru nemovitostí
  
- **Další podklady**
- projednání rozpracované dokumentace se zástupci investora.
- průzkum v terénu
- podmínky SFDI
- Bezbariérové užívání staveb – autor: ing.R.Zdařilová–Metodika k vyhl.č.398/2009 Sb

## **A.4. ČLENĚNÍ STAVBY**

**SO 101** – Komunikace

**SO 120** – Chodník – nástupiště Bus zastávky

## **A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

V okolí stavby nejsou v současné době známi žádné další probíhající stavby, jichž by se tato realizace dotkla.

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích .

Rekonstrukce bude probíhat za provozu, za částečné uzavírky.

Provoz na navazujících komunikacích nebude rekonstrukcí nijak omezen.

V prostoru stavebního objektu se, vzhledem k možnosti použít jiné přístupové cesty, nepředpokládá veřejný pohyb osob .

Předání staveniště zhotoviteli, bude provedeno před započítáním veškerých stavebních prací.



## **- doba výstavby**

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. **Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 30 pracovních dní. Vzhledem k technologickým pauzám, a stavbou za provozu je nutné počítat s celkovou dobou výstavby a dopravního omezení v délce 2,0 měsíce.**

## **A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Oba SO převezme oprávněný zástupce investora stavby( Město Chrastava )

## **A.7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena převímka zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.  
Stavba bude předávána jako celek.

## **A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů a to

**SO 101** oprava MK - se zpevněným povrchem z ACO11+ , který byl navržen z důvodu lepší údržby , lepšího odvodu povrchových vod v základní šířce 3,0 m a předpokládané zátěži.

Nejdříve bude provedeno vytyčení MK, dále bude odstraněna stávající vrstva z ŠD v tl 100mm a bude provedena zk. zátěžovou deskou, v případě Edef2 větším než 90MPa, bude v úseku 0,0-0,032 vynechána vrstva z ŠD a na upravený podklad bude položena vrstva z ACP. V km 0,032-0,061 bude proveden odkop na zemní plán, kde je požadován Edf2 větší než 60MPa. V případě menší hodnoty bude po dohodě s TDI provedena sanace aktivní zóny v tl 200mm z ŠD fr. 32-63. Na upravenou plán budou zhotoveny konstrukční vrstvy dle TP 170 .

V ZÚ bude upraven kamenný žlab pro snadnější přejezd autobusu.

Vykopaný materiál , bude rozrovnán v okolí komunikace a ohumusován s osetím.

Přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku do 20km.

Chodníkové obruby budou zhotoveny z kamene s navýšením nad AC v zastávce 180mm a v místě napojení 20mm.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 3% vlevo

Drenáž pláň vozovky bude vyústěna ve svahu.

Krajnice budou zřízeny po obou stranách vozovky v základní šíři 0,5m z asfaltového R-materiálu.

**SO 120** chodník ( nástupiště ) s povrchem z přírodního kamene- dlažba mozaiková , řezaná z žuly – barva tmavě šedá v základní šířce 2,0 m

Prvky pro nevidomé budou zhotoveny z umělého kamene v kontrastní barvě. Varovný pás zastávky bude zhotoven z kamenné mozaiky, ale odlišné barvy , ideálně vápenec , bílá barva .

Nejdříve bude provedeno vytyčení chodníku a odstraněna stávající vrstva z ŠD v tl 400mm na zemní plán. Na upravenou plán budou zhotoveny konstrukční vrstvy dle TP. Zahradní obruba za chodníkem bude tvořit vodící linii a bude navýšena o 70mm nad dlažbu. Konečná výška zahradní obruby téměř kopíruje stávající stav, úprava vstupů do okolní budovy nebude nutná.

<b>Celková délka chodníků</b>	--	<b>17,0 m</b>
<b>Celková pochůzná plocha chodníků</b>	-	<b>34,0 m<sup>2</sup></b>
<b>Šířka chodníku</b>	--	<b>2,0 m</b>
<b>Celková délka komunikace</b>	--	<b>61,0 m</b>
<b>Celková plocha komunikace - AC</b>	--	<b>260,0 m<sup>2</sup></b>
<b>Celková plocha krajnic</b>	--	<b>70,0 m<sup>2</sup></b>

#### **Vozovka SO 101 : dle TP 170 D1-N-2-V-PII**

ACO 11+		40mm
Spojovací postřík	0,5Kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16		70mm
ŠD -	fr. 0-63	200mm
<hr/>		
Konstrukce celkem		310mm

#### **Chodník SO 120 : dle TD 170 D2-D-1-CH**

Mozaika řezaná		60mm
Beton -	C12/15	40mm
ŠD -	fr. 0-63	200mm
<hr/>		
Konstrukce celkem		300mm

#### ***-bezpečnostní opatření***

Viz Zábradlí

#### **- inženýrské sítě**

Stávající inženýrské sítě byly v prostoru celé stavby zaměřeny a nebo za účasti správců byly určeny jejich souřadnice. Zjištěné údaje byly zpracovány a následně vyneseny do koordinační situaci.

Při předání staveniště dodavateli, musí být vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní) dotčené stavbou. Vyvolané přeložky inženýrských sítí jsou součástí samostatných objektů.

#### **Vytyčení objektu**

Všechny hlavní komunikace jsou uvedeny v koordinační situaci této projektové dokumentace. Souřadnicový systém je S- JTSK, výškový systém Bpv.

Viz. Příloha : DSP - PDPS – B.3. Geodetický koordinační výkres

#### **související objekty**

Všechny související objekty jsou zakresleny v koordinační situaci.

Viz bod A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

#### **směrové poměry:**

Směrové poměry respektují stávající stav stávající komunikace.

**Výškové poměry:**

Podélný sklon chodníku je 0,4%, maximální v rampě je 8,0%.

Podélný sklon komunikace v ose je od + 6,6% do – 1,0% .

Silniční obruby budou betonové, jejich zvýšení oproti vozovce je 0,18m , v nástupu budou upraveny na 0,02m.

Příčné sklon chodníku je 2% do komunikace.

Příčný sklon komunikace je 3% vlevo

**Šířkové uspořádání:**

Komunikace je navržena v souladu se stávajícím stavem v základní šířce 3,0m a chodník s územním rozhodnutím v šíři 2,0m.

**-výkopový materiál**

Předpokládá se převážně drobný výkopek – bude odvezen na řízenou skládku.

**- úprava pláně:**

Po provedení zemních prací. Nejmenší přípustná hodnota modulu přetvárnosti z 2 zatěžovacího cyklu je :

**- pro pláň komunikace Edef,2 = min 60Mpa**

Dle TP 170-dodatek č.1 pro podloží PII.

Pokud nebude na pláni dosažena požadovaná hodnota Edef,2, bude nutné stávající pláň odebrat v tl.0,20m na parapláň ( upravit ) a tuto vrstvu zřídít z fr. 32-63.

O výsledném způsobu úpravy pláně bude rozhodnuto během výstavby projektantem ve spolupráci s geotechnickým dozorem stavby v rámci A.D.

**- pro vrstvu ŠD Edef,2 = min 90Mp****- odvodnění:**

Povrchová voda z chodníku, bude příčným sklonem 2% odvedena přes silniční obrubník do odvodnění komunikace.

Povrchová voda z komunikace, bude příčným sklonem 3% odvedena přes krajnici do stávající zeleně ( viz stávající stav ).

Zemní pláň bude odvodněna podélným trativodem DN 150, který bude zaústěn do okolního terénu ( zeleně ) přes drobný kamenný výustní objekt ( 50\*50cm )

**- svodidla**

Nejsou

**- zábradlí**

Není

**- trubní propusty:**

Nejsou

**- ostatní :**

V rámci stavby bude také osazen billboard s informacemi o stavbě.

**- dopravní značení:**

V rámci SO 101, bude provedeno rovněž definitivní dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z příloh C.1.2.7 – Situace DZ

Svislé dopravní značení – dopravní značky jsou navrženy a budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65-značek65 II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2002. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – dopravní značení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 133)značek schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2001.

#### **– dopravní opatření:**

Realizace této stavby je uvažována za částečné uzavírky po etapách, aby byl zajištěn přístup k 2 sousedním nemovitostem.

Svislé provizorní dopravní značení bude navrženo v souladu s platnými „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003 a bude podle tohoto předpisu také umístěno. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

## **A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **-základové poměry a geotechnický dohled**

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení a pro daný typ stavby se inženýrsko-geologický průzkum neprováděl. Stávající komunikace je stabilizovaná. Stávající materiál je jílovito–písčité..

## **A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

### **- inženýrské sítě:**

V prostoru stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě.

**!!! Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu. !!!**

### **- omezující předpoklady:**

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu inženýrských sítí (viz níže).

Přístup stavební techniky do staveniště bude možný ze všech stávajících komunikací, které vlastní prostor stavby ohraničují (nebo do něho ústí).

V rámci staveniště musí být v závislosti na postupu výstavby jednoznačně definovány trasy pro stavební techniku, a dle možností zajištěn přístup pro obyvatele přilehlých nemovitostí. Výkopy, která budou křížovat trasy pěších, je nutné zřetelně označit a na potřebných místech přemostit provizorními lávkami.

### **- ochranná pásma:**

Průzkum existence inženýrských sítí v místě objektu je přiložen v příloze F.

V místě stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě, které by ji přímo ovlivňovaly, Stavba se však nachází v ochranných pásmech:

podzemní vedení O2 , SČVaK , RWE a nadzemní vedení ČEZ

Napětí od 1kV do 35 kV včetně	7 m
Plynovody NTL a STL v obci	1 m
Ochranné pásmo vodovodních potrubí	2 m
Dálkové kabely	1,5m

## A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### - kácení:

V souladu se stávajícím stavem se nerealizuje

### - soupis pozemků dotčených stavbou :

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh / Využití pozemku
<a href="#">Andělská Hora u Chrastavy [653811]</a>	720/1	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	ostatní plocha / silnice
	720/3	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava	ostatní plocha / ostatní komunikace

### - sejmutí humózních vrstev:

V souladu se stávajícím stavem se nerealizují

### - úprava zelených ploch:

V ploše 145m<sup>2</sup>, bude vyrovnán terén a ohumusován v tl. 100mm s osetím hydroosevem, 1\*odplevelením a první sečí.

### - vyvolané přeložky infrastruktury :

V souladu se stávajícím stavem se nepředpokládají

### - demolice

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se demolice nepředpokládá

### - rozsah zemních prací

Předpokládá se převážně drobný výkopek v tl 0,3-0,5m – bude částečně rozrovnán v okolí a částečně odvezen na řízenou skládku.

### - statické posouzení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nedokládá.

## A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### - energie, telekomunikace, voda, připojení na infrastrukturu

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad.

Oprava bude probíhat ve stávajících záborech pozemků. V rámci realizace nedojde k dočasným záborům v okolí objektu.

V rámci souvisejících stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště. Zřízení stavebního oplocení není předepsáno.

### - zacházení s odpady

Dle Zákona o odpadech **č.185/2001 Sb** a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí **č. 381 – Katalog odpadů** a **č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady** je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona. Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejméně omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, to znamená zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

#### **- druhy odpadů a jejich likvidace**

Pro tuto stavbu je předpokládán pouze jeden druh odpadů, který bude likvidován následujícím způsobem:

Vybourané materiály, které se nedají recyklovat (použit do násypu) budou odvezeny na některou řízenou skládku do 20 km.

### **A.13. Vliv stavby a provozu na životní prostředí**

#### **- ochrana krajiny a přírody, hluk, emise, znečištění okolí a vod**

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Před započítáním stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Při provádění všech stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

### **A.14. Obecné požadavky na bezpečnost**

#### **- Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce vozovek a chodníků jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s únosností pro uvažovanou dopravu. To zaručuje odolnost a stabilitu konstrukce po celou dobu návrhového období.

#### **- Požární bezpečnost**

Stavební objekty SO 101 a SO 120 jsou bez požárního rizika.

#### **- Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Funkční určení objektů a jejich řešení vylučuje zásadní negativní ovlivnění životního prostředí v jejich okolí. Zabudované materiály a technologie vyhoví všem platným zákonným požadavkům, zejména zákonu č. 183/2006 Sb., zákonu č. 22/1997 Sb. ve znění novel, nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

**- Ochrana proti hluku**

Dle bodu A. 13.

**- Bezpečnost při užívání**

Netýká se

**- Úspora energie**

Netýká se

**A.15. DALŠÍ POŽADAVKY**

**- Užité vlastnosti stavby**

Budou zaručeny dodržáním příslušných ČSN, TP, TKP a ZTKP

**- Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Chodník je v místě nástupu opatřený reliéfní dlažbou a kontrastním pásmem pro nevidomé a slabozraké. Chodník je podél vozovky oddělený silničním obrubníkem a ve styku s terénem záhonovým obrubníkem. Záhonový obrubník je oproti krytu chodníku zvýšen o 7cm po jedné straně a tvoří tak vodící linii.

**- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba neleží na poddolovaném území ani na seizmicky citlivém území. Použité stavební materiály zaručují ochranu před povětrnostními vlivy.

**Povodně**

Netýká se stavby

**Sesuvy půdy**

Netýká se stavby.

**Poddolování**

Netýká se stavby.

**Seismicita**

Podle ČSN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území dálnice v tomto úseku do seismické oblasti.

**Radon**

Stavba není uzavřena a proto není nutné radon sledovat.

**- Splnění požadavků dotčených orgánů vzešlé z ÚR**

**Požadavky byly splněny.**

**- plán kontrolních prohlídek stavby dle § 133 zák.č.183/2006 Sb.**

<b>FÁZE VÝSTAVBY</b>	<b>TERMÍN/VÝZVA</b>	<b>ÚČASTNÍCI</b>
<b>po odkopávkách</b> - kontrola míry zhutnění zátěžovou deskou na zemní pláni	7 dní před konáním	<b>TDI, zhotovitel, investor</b>
<b>po provedení ŠD vrstev</b> - kontrola míry zhutnění zátěžovou deskou na ŠD	7 dní před konáním	<b>TDI, zhotovitel, investor</b>
<b>po dokončení stavebních prací , závěrečná prohlídka stavby</b>	14 dní před konáním	<b>Stavební úřad, TDI, zhotovitel, investor</b>

Přesné termíny jednotlivých kontrolních prohlídek předloží investor stavby při zahájení stavby na základě SoD a harmonogramu výstavby.

- Pro zhotovitele stavby jsou určeny následující výkony:

- a) v průběhu realizace díla odpovědnost za neporušení stávajících inženýrských sítí, vč. zajištění případných dohod se správci a vlastníky sítí v rámci realizace díla,**
- b) zajištění vyjádření o existenci stávajících podzemních sítí od vlastníků nebo provozovatelů technické infrastruktury před započítím prací,**
- c) zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba, přemísťování a následné, a to do doby předání celkově dokončeného díla objednateli odstranění případných vad a nedodělků.
- f) zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí a zeleně,
- g) odvoz a uložení přebytečných výkopků na skládku vč. poplatků za uskladnění,
- h) likvidace odpadů a zeminy,
- i) zajištění čistoty na staveništi a v jeho okolí, v případě potřeby zajistit čištění komunikací dotčených provozem zhotovitele, zejména příjezd a výjezd ze staveniště,
- j) uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu,
- aa) provedení všech zkoušek, revizí a dalších nutných úředních zkoušek potřebných k prokázání kvality a bezpečné provozuschopnosti díla a všech jeho součástí, včetně podrobných technických záznamů o průběhu a výsledcích těchto zkoušek,**
- bb) předání prohlášení o shodě na všechny použité materiály a zařízení a další doklady, související s plněním předmětu smlouvy, které jsou nezbytné ke kolaudačnímu řízení, 4x
- cc) zpracování fotodokumentace stavby – projektu a její předání zadavateli po dokončení stavby 4x a v jednom vyhotovení v elektronické podobě PDF a DWG,
- dd) provedení celkového úklidu stavby a dotčeného okolí, provést likvidaci zařízení staveniště do jednoho týdne od ukončení stavby,
- gg) odstranění příp.závad a provádění bezplatného záručního servisu během záruční lhůty.



## **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

### **B.1. Celková (přehledná) situace stavby**

**M 1: 10 000**

- příloha B.1.

### **B.2. Koordinační situace stavby, zakres do katastrální mapy**

**M 1: 250**

- příloha B.2.

### **B.3. Geodetický koordinační výkres**

**M 1 : 250**

- příloha B.3

### **B.4. Bilance zemních prací**

#### **- bilance výkopů, zásypů**

Výkopy pro kce chodníků .....	18,0 m <sup>3</sup>
Výkopy pro kce komunikace .....	175,0 m <sup>3</sup>
Násypy	43,0 m <sup>3</sup>

#### **- bilance ornice a podorničí**

Nákup ornice -	14,0 m <sup>3</sup>
----------------	---------------------

#### **- vhodnost zemin do podloží komunikací**

Hlinitý písek zatříděný S4/SM tvoří pláň v celém úseku. Všechny svahové a eluviální zeminy musí vykazovat příznivé geotechnické vlastnosti a dle ČSN 72 1002 jsou do násypů a do aktivní zóny hodnoceny jako vhodné až velmi vhodné.

### **B.5. Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba SO 101 a SO 120, neobsahuje samostatné odvodnění.

Řešení odvodnění je součástí odvodnění komunikace.

Povrchová voda z chodníku, bude příčným sklonem 2% odvedena přes silniční obrubník do odvodnění komunikace.

Povrchová voda z komunikace, bude příčným sklonem 3% odvedena přes krajnici do stávající zeleně ( viz stávající stav ).

Zemní pláň bude odvodněna podélným trativodem DN 150, který bude zaústěn do okolního terénu ( zeleně ) přes drobný kamenný výustní objekt ( 50\*50cm )

### **B.6. Bezbariérové řešení**

Bezbariérové řešení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a Metodiky k této vyhlášce vydané ing.R.Zdařilovou Ph.D. v r. 2011

#### **- zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, technické prvky pro bezbariérové užívání staveb**

#### **Šířkové uspořádání komunikace**

Minimální šířka chodníku je navržena 2,0 m.

Minimální šířka komunikace zpevněné AC je navržena 3,0m.

### **Celistvost trasy a návaznosti na stávající komunikace**

Nově zřizovaný chodník SO 120 , nemá návaznost. V okolí se jiné chodníky nevyskytují a zatím nejsou ani v plánu.

Komunikace plynule navazuje na okolní komunikace.

### **Podélný a příčný sklon chodníku**

Chodník kopíruje niveletu silnice podél níž je navržen.. Podélný sklon je 0,4%

Příčný sklon je zásadně navrhován 2,0%

### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením. Viz C.1.2.5.1**

#### **Řešení vodící linie**

Vodící linie samostatně vedeného chodníku je navržena z betonového sadového obrubníku s převýšením 70 mm nad přilehlý chodník – VL1.

#### **Řešení míst pro přecházení, přechody pro chodce**

Nově navržený vstup na chodník je řešen snížením obruby na + 0,02m a úpravou varovného pásu s lemováním.

#### **Řešení odvodnění**

Viz B.5

#### **Řešení vjezdů a vstupů k nemovitostem – 2 kusy**

Konečná výška zahradní obruby téměř kopíruje stávající stav, úprava vstupů do okolní budovy nebude nutná. Drobnou výškovou nerovnost a pracovní spáru krajnice z R-materiálu.

### **c) zásady pro řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Nejvýraznějším a nejdůležitějším faktorem při integraci sluchově postiženého chodce je stupeň jeho postižení. Nejúspěšnější integraci můžeme samozřejmě obecně předpokládat u nedoslýchavého, nejproblematičtější bude zajištění bezpečnosti u chodce zcela neslyšícího, starou terminologií tzv. hluchého. Stupeň postižení sluchu totiž velmi zásadně ovlivňuje jeho komunikační kompetenci.

Ze stavebního hlediska je nutno zajistit vizuální vjem neslyšící osoby .

Ostatní metody integrace, jako například indukční poslech není u stavby chodníku využitelný.

Nedílnou součástí bezpečnosti chodců je stávající veřejné osvětlení v obci.

### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Koncepce dodržení bezpečnosti spočívá v hledisku dodržení OTP dle vyhlášky 398/2009, která stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").

Technické požadavky zabezpečující bezpečnost stavby byly citovány výše a jsou uvedeny i níže v této zprávě.

V souladu se zák. 398/2009 stanovujících OTP staveb užívaných osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou požadavky řešeny v plném rozsahu. Pro nevidomé jsou navrženy vodící linie (obruba s navýšením 70 mm u zástavby).

Z hlediska dodržení OTP dle vyhlášky 398/2009 projektant zapracoval konkrétní skutečnosti, například:

– výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm oproti okolí

- povrch pochozích ploch je navržen rovný, pevný z materiálů upraveného proti skluzu - Kamenná řezaná mozaika tl. 60 mm , barvě šedé ( přírodní ) a skladbě řádkové.
- vodící linie je navržena z obrubníku s převýšením 70 mm – vibrolisovaný beton – barva šedá
- signální a varovné pásy jsou navrženy z umělého kamene – typ čtverec ( dělený ) o rozměrech 200x200x60mm, v kontrastní barvě k chodníku a to černá - antracit.  
Pásy budou lemovány
- podélný sklon materiálu chodníku je od 0,5 % do 8,0% .
- příčný sklon materiálů chodníku je 2,0%

## ZÁVĚR

Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Liberci 03/ 2015

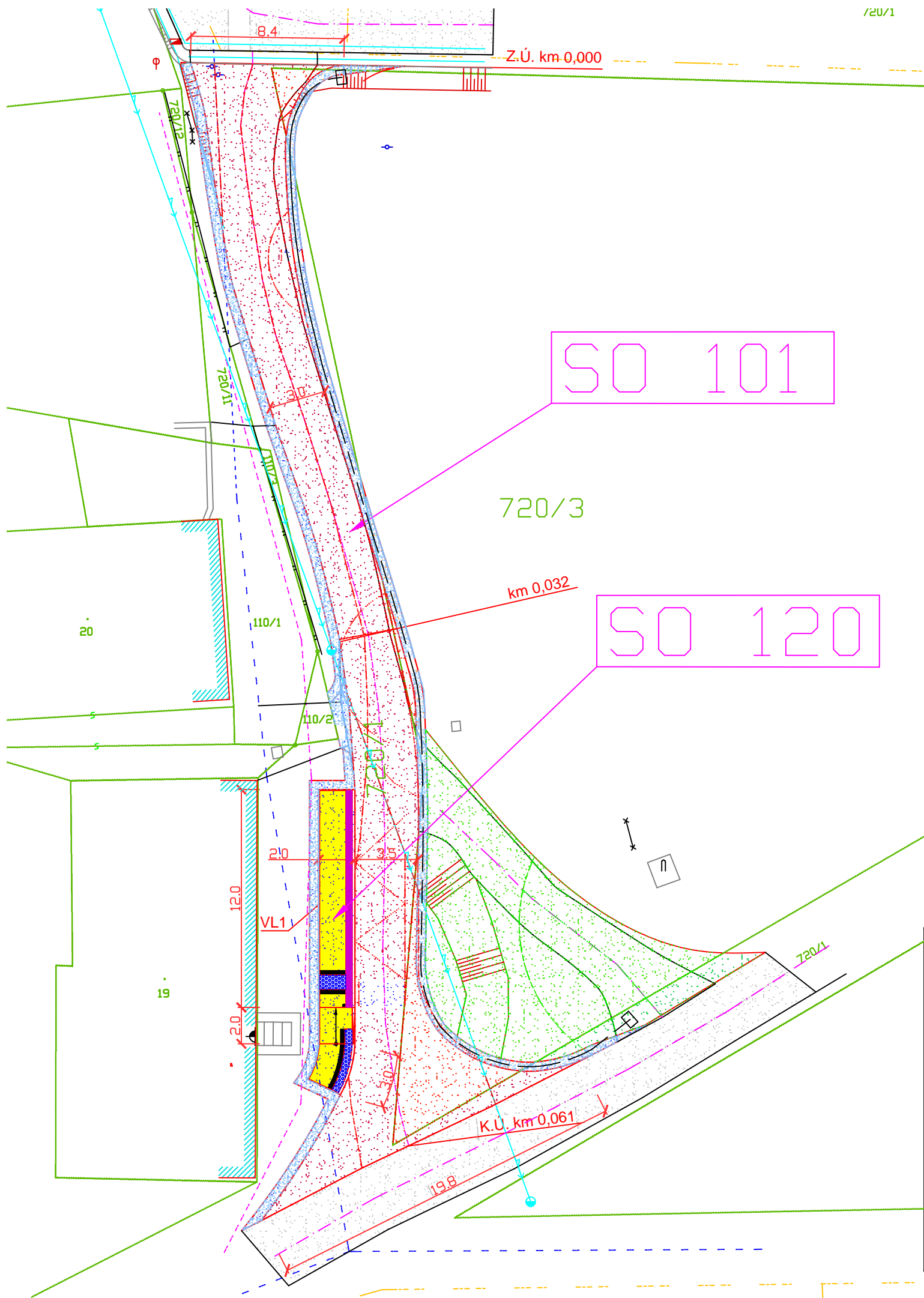
Jan Maděra





## Autobusová zastávka - Andělská Hora






INVESTOR :		 <b>Město Chrastava</b> Nám. 1. máje 1 463 31 Chrastava		
zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com		
vypracoval:	Jan Maděra			
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal			
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš			
objednatel:	Město Chrastava			
Název akce:	Autobusová zastávka–Andělská Hora		Čísl.zak.:	03012015
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3		Datum:	03/2015
Obsah:	Celková (přehledná) situace stavby		Měřítko:	1 : 10000
			Stupeň:	DSP–PDPS
			Příloha č.:	B.1.
			Paré č.:	



LEGENDA:

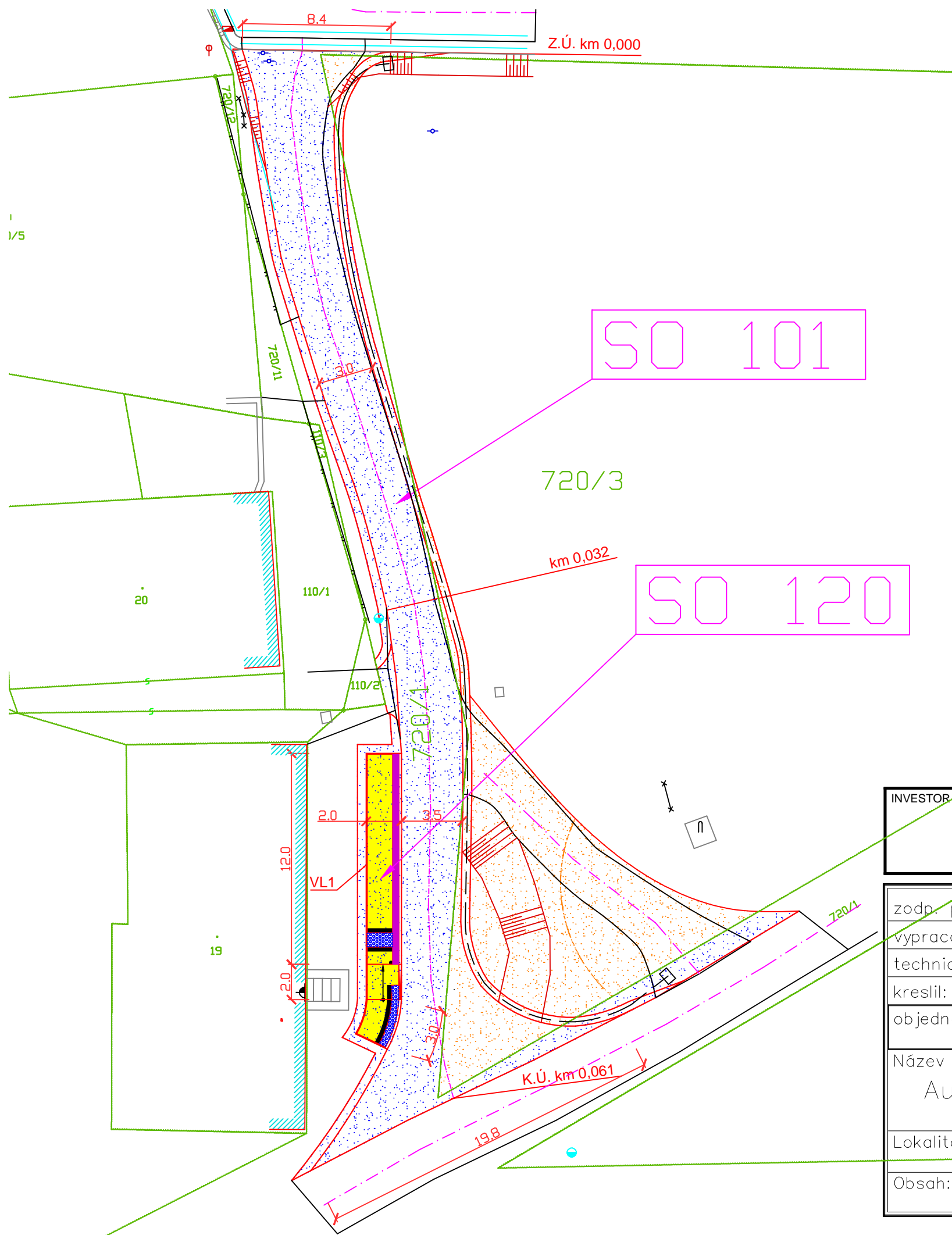
-  R- materiál-krajnice
-  nový ACO
-  mozaika řezaná
-  zeleň
-  stávající AC
-  drenáž s vyústěním

LEGENDA SÍTÍ:

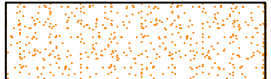
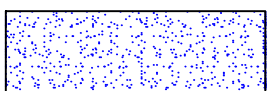
-  plynovod STL
-  nadzemní vedení
-  vodovod pitná voda
-  optický kabel O2
-  hranice pozemků
-  dren. trubka DN 150

INVESTOR:  **Město Chrastava**  
 Nám. 1. máje 1  
 463 31 Chrastava

zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
vypracoval:	Jan Maděra	
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	
objednatel:	Město Chrastava	
Název akce:	Autobusová zastávka-Andělská Hora	
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	Čísl.zak.: 03012015 Datum: 03/2015 Měřítko: 1 : 250
Obsah:	Koordinační situace stavby-sítě	Stupeň: DSP-PDPS Příloha č.: B.2.1. Paré č.:

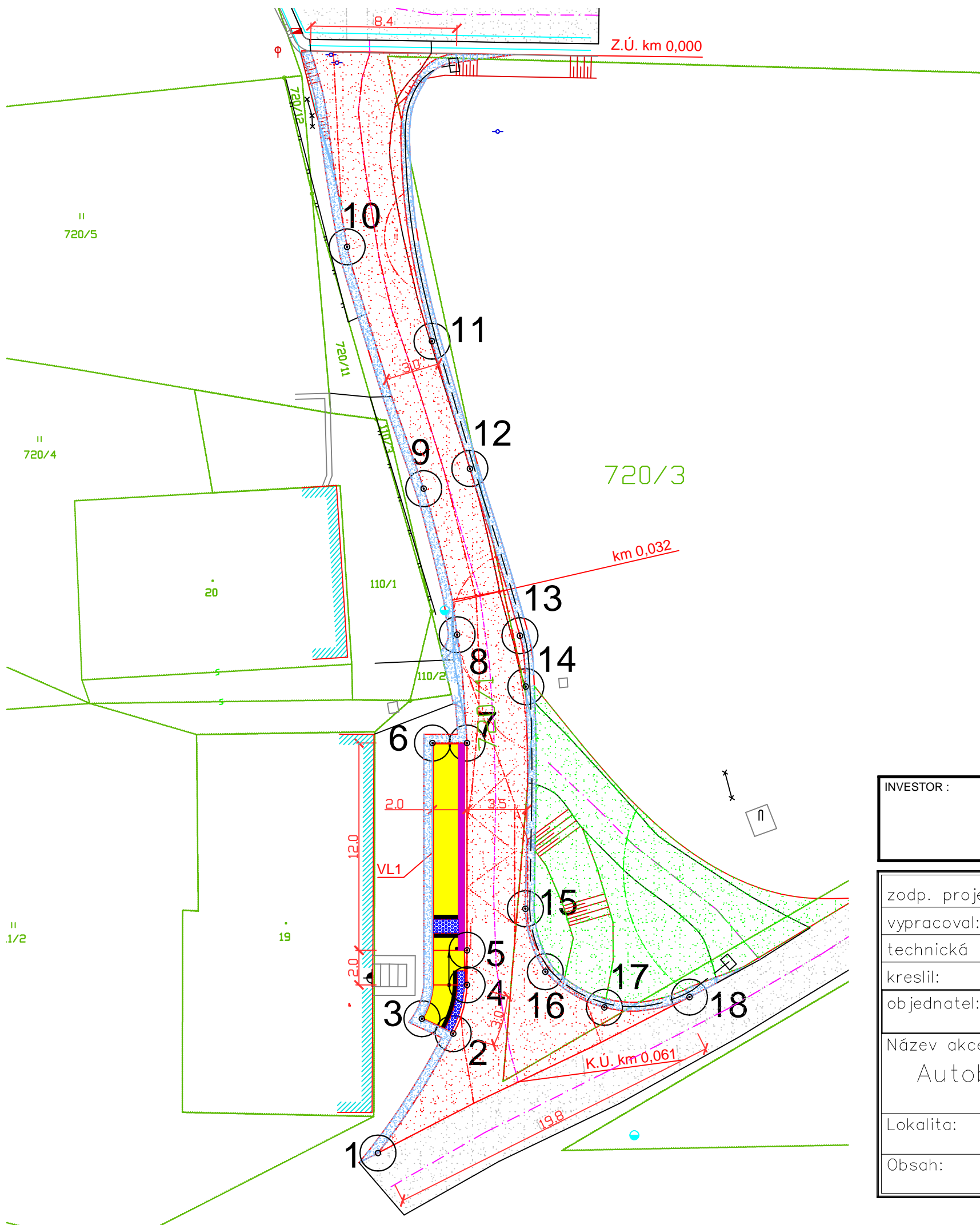


LEGENDA POZEMKŮ:

-  P.P.Č. 720/3
-  P.P.Č. 720/1

INVESTOR:  **Město Chrastava**  
 Nám. 1. máje 1  
 463 31 Chrastava

zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš, Maděra, Stejskal tel. 606 686 703, 608 000 649, 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
vypracoval:	Jan Maděra	
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	
objednatel:	Město Chrastava	
Název akce:	Autobusová zastávka – Andělská Hora	
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	Čísl.zak.: 03012015
Obsah:	Koordinační situace stavby – pozemky	Datum: 01/2015
		Měřítko: 1 : 250
		Stupeň: DSP – PDPS
		Příloha č.: B.2.2.
		Paré č.:



## Autobusová zastávka-Andělská Hora

Označení bodu	Geodetické souřadnice	
1	694637.4700	969471.1072
2	694633.1145	969464.1577
3	694634.9288	969463.2989
4	694632.3150	969461.3400
5	694632.3150	969459.3400
6	694634.3150	969447.3400
7	694632.3127	969447.3410
8	694632.8878	969441.0730
9	694634.8118	969432.6586
10	694639.2576	969418.6279
11	694634.3445	969424.0857
12	694632.1551	969431.4526
13	694629.2553	969441.1313
14	694628.9171	969444.0751
15	694628.9363	969456.9324
16	694624.3664	969462.6420
17	694624.3664	969462.6420
18	694619.4376	969462.0431

INVESTOR :  **Město Chrastava**  
 Nám. 1. máje 1  
 463 31 Chrastava

zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
vypracoval:	Jan Maděra	
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	
objednatel:	Město Chrastava	
Název akce:	Autobusová zastávka-Andělská Hora	
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	Čísl.zak.: 03012015 Datum: 03/2015 Měřítko: 1 : 250 Stupeň: DSP-PDPS Příloha č.: B.3. Paré č.:
Obsah:	Geodetický koordinační výkres	

**Investor :**

**Město Chrastava**



Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava

Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		<b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b> <b>Jareš , Maděra , Stejskal</b> tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com	
Vypracoval :	Jan Maděra			
Technická pomoc :	ing. Libor Stejskal			
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš			
<b>objednatel : Město Chrastava</b>				
<b>Autobusová zastávka – Andělská Hora</b>				
<b>Lokalita : KÚ. Andělská Hora u Chrastavy ( 653811 )</b> p.p.č. 720/1, 720/3			Č. zak	03012015
<b>Obsah : STAVEBÍ ČÁST</b>			Datum :	03/2015
			Měřítko :	
			Stupeň :	<b>DSP - PDPS</b>
			Příloha :	<b>C</b>
			Paré č. :	



# Akce : Autobusová zastávka – Andělská Hora

Objednatel : **Město Chrastava**

Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

Jareš, Maděra, Stejskal

Investorská a projekční činnost

v silničním a průmyslovém stavitelství

Zhotovitel PD : **Jan Maděra**, Oblačná 266/11, Liberec

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro stavební povolení

: Projektová dokumentace pro provádění stavby

**SO 101 – Komunikace , SO 120 Chodník**

**SEZNAM PŘÍLOH:**

## **C. STAVEBNÍ ČÁST**

### **SO 101 – Komunikace , SO 120 Chodník**

- C 1. Technická zpráva
- C.1.2. Výkresy
  - C.1.2.1. Situace M 1 : 250
  - C.1.2.2. Podélný profil – M 1 : 500/50
  - C.1.2.3. Vzorové příčné řezy chodníku a komunikace - M 1 : 50
  - C.1.2.4. Charakteristické příčné řezy – Nedokládá se
  - C.1.2.5. Schematické řešení – Detaily
    - C.1.2.5.1 SO 120 – Bezbariérové řešení chodníku
    - C.1.2.5.2 SO 101 – Obalové křivky
    - C.1.2.5.3 SO 101 – Kamenný žlab v ZÚ
  - C.1.2.6. Výkres obslužných zařízení – NEDOKLÁDÁ SE
  - C.1.2.7. Dopravní značení – M 1 : 500
  - C.1.2.8. Souřadnice hlavních bodů – Nedokládá se Součást B.3.
  - C.1.2.9. Vztah k památkovému objektu - Nedokládá se

**Investor :**

**Město Chrastava**



Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava

Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		<b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b> <b>Jareš , Maděra , Stejskal</b> tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
Vypracoval :	Jan Maděra		
Technická pomoc :	ing. Libor Stejskal		
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš		
<b>objednatel : Město Chrastava</b>			
<b>Autobusová zastávka – Andělská Hora</b>			
<b>Lokalita : KÚ. Andělská Hora u Chrastavy ( 653811 )</b> p.p.č. 720/1, 720/3			Č. zak : 03012015
<b>Obsah : STAVEBNÍ ČÁST</b>			Datum : 03/2015
			Měřítko :
			Stupeň : <b>DSP - PDPS</b>
			Příloha : <b>C.1</b>
			Paré č. :

## **C/ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA**

---

**Název stavby :** **Autobusová zastávka – Andělská Hora**

**Místo stavby :** Město Chrastava( 564117 )

**Kraj :** Liberecký

**Katastrální území :** Andělská Hora u Chrastavy ( 653811 )

**Charakter stavby :** Liniová stavba

**Investor :** **Město Chrastava**

**Adresa :** Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava

**Způsob provádění stavby :** Dodavatelsky

**Vyšší dodavatel stavby :** Není stanoven

**Lhůta výstavby :** Průběžně – předpoklad r. 2015

**Zodpovědný projektant:** Jan Maděra  
Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec  
jan.madera@email.cz , tel. 608 000 649  
číslo autorizace ČKAIT – 0500944

**Zpracovatelský tým :** ing. Vladimír Jareš  
ing. Libor Stejskal

---

**Datum zpracování :** 03/2015

## b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba bude užívána jako Autobusová zastávka.

Stavba obsahuje opravu konstrukčních vrstev stávající Místní Komunikace v celkové délce 61 m a zřízení nového chodníku ( nástupiště ) Autobusové zastávky v celkové délce 17m ( 12+5m ) a příslušné Svislé DZ.

Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů a to

**SO 101** oprava MK - se zpevněným povrchem z ACO11+ , který byl navržen z důvodu lepší údržby a lepšího odvodu povrchových vod v základní šířce 3,0 m. S rozšířením v BUS zastávce na 3,5m a v napojení na MK, dle obalových křivek pro bus dl. 9,9m, viz C.1.2.5.2

Nejdříve bude provedeno vytyčení MK a ochrana stromů se zdravotním prořezem, dále bude odstraněna v úseku 0,0-0,032 stávající vrstva z ŠD v tl 100mm a bude provedena zk. zátěžovou deskou, v případě Edef2 větším než 90MPa, bude v úseku 0,0-0,032 vynechána vrstva z ŠD a na upravený podklad bude položena vrstva z ACP. V případě že zk. bude nevyhovující bude proveden odkop až na zemní pláň a zk. opakována.

V km 0,032-0,061 bude proveden odkop na zemní pláň, kde je požadován Edf2 větší než 60MPa. V případě menší hodnoty bude po dohodě s TDI provedena sanace aktivní zóny v tl 200mm z ŠD fr. 32-63. V rozpočtu počítána cca ½ plochy ( 147,9m<sup>2</sup> )

Zároveň bude proveden odkop ( 15,6m<sup>3</sup> ) pro drenáž s jejím osazením z trub drenážních DN 150 děrovaných s obsypem z čisté fr. 11-22 ( 15,6 m<sup>3</sup> ).

Celkový odkop pro komunikace je počítán 175,72m<sup>3</sup>.

Na upravenou pláň ( 349,4m<sup>2</sup> ), budou zhotoveny konstrukční vrstvy dle TP. ŠD fr.0-63 tl. 200mm ( 337,2 m<sup>2</sup>), ACP 16+ tl. 70mm ( 264,4m<sup>2</sup> ), spojovací postřik emulzní 0,5kg/m<sup>2</sup> ( 251,8m<sup>2</sup>) a ACO 11+ ( 251,8m<sup>2</sup>)

V ZÚ bude upraven kamenný žlab (7,2m<sup>2</sup>) pro snadnější přejezd autobusu.

Vykopaný materiál , bude částečně rozrovnán (43,5m<sup>3</sup>)v okolí komunikace a ohumusován (145m<sup>2</sup>) s osetím hydroosevem, chem odplevelením a 1 sečí.

Přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku do 20km.

Chodníkové obruby budou zhotoveny z kamene s navýšením nad AC v zastávce 180mm a v místě napojení 20mm.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 3% vlevo

Drenáž ( 65m )pláně vozovky bude vyústěna ( 2 kusy , kamenné 0,5\*0,5\*0,25m do betonu) ve svahu a to tak aby bylo možné bezproblémové sečení ( sklon zároveň se svahem )

Krajnice tl. 100mm ( 59,0m<sup>2</sup>), budou zřízeny po obou stranách vozovky v základní šíři 0,5m z asfaltového R-materiálu.

Dále bude zřízeno VDZ ( plastem 4,5m<sup>2</sup> + 2\* BUS ) a SDZ ( 2\* Z9, 1\* zrcadlo, 2\*A3 vlepením na stávající IP25a ) viz C.1.2.7

**SO 120** chodník ( nástupiště ) s povrchem z přírodního kamene.- dlažba mozaiková .

Nejdříve bude provedeno vytyčení chodníku a odstraněna stávající vrstva z ŠD v tl 400mm ( 18,0m<sup>3</sup>) na zemní pláň. Na upravenou pláň( 45m<sup>2</sup> ), budou zhotoveny konstrukční vrstvy dle TP. ŠD tl 200mm ,fr.0-63, 34m<sup>2</sup>, mozaika řezaná tl. 60mm do C 12/15 tl. 40mm z žuly – barva tmavě šedá v základní šířce 2,0 m a kontrastního pásu z bílé řezané mozaiky – Vápenec ( 29,45 m<sup>2</sup> ). Prvky pro nevidomé budou zhotoveny z umělého kamene v kontrastní barvě – antracit (2,8m<sup>2</sup>) s obložením z žulových rovinných desek tl. 60mm a š. 250mm ( 1,75m<sup>2</sup>).

Zahradní obruba betonová ( 21,0m ) za chodníkem bude tvořit vodící linii a bude navýšena o 70mm nad dlažbu.

Konečná výška zahradní obruby téměř kopíruje stávající stav, úprava vstupů do okolní budovy nebude nutná.

Dále bude zřízeno SDZ ( 1\* IJ4b)

#### **směrové poměry:**

Směrové poměry respektují stávající stav stávající komunikace.

#### **Výškové poměry:**

Podélný sklon chodníku je 0,4%, maximální v rampě je 8,0%.

Podélný sklon komunikace v ose je od + 6,6% do – 1,0% .

Silniční obruby budou betonové, jejich zvýšení oproti vozovce je 0,18m , v nástupu budou upraveny na 0,02m.

Příčné sklon chodníku je 2% do komunikace.

Příčný sklon komunikace je 3% vlevo

#### **šířkové uspořádání:**

Komunikace je navržena v souladu se stávajícím stavem v základní šířce 3,0m a chodník s územním rozhodnutím v šíři 2,0m.

#### **-výkopový materiál**

Předpokládá se převážně drobný výkopek – bude odvezen na řízenou skládku.

#### **- úprava pláně:**

Po provedení zemních prací. Nejmenší přípustná hodnota modulu přetvárnosti z 2 zatěžovacího cyklu je :

#### **- pro plán komunikace Edef,2 = min 60Mpa**

Dle TP 170-dodatek č.1 pro podloží PII.

Pokud nebude na pláni dosažena požadovaná hodnota Edef,2, bude nutné stávající pláň odebrat v tl.0,20m na parapláň ( upravit ) a tuto vrstvu zřídít z fr. 32-63.

O výsledném způsobu úpravy pláně bude rozhodnuto během výstavby projektantem ve spolupráci s geotechnickým dozorem stavby v rámci A.D.

#### **- pro vrstvu ŠD Edef,2 = min 90Mp**

### **c) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **-základové poměry a geotechnický dohled**

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení a pro daný typ stavby a poruchy se inženýrsko-geologický průzkum nepředpokládá. Stávající komunikace je stabilizovaná.

### **d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů, v okolí stavby nejsou v současné době známi žádné další probíhající stavby, jichž by se tato realizace dotkla.

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích .

Rekonstrukce bude probíhat za provozu, za částečné uzavírky.

Provoz na navazujících komunikacích nebude rekonstrukcí nijak omezen.

V prostoru stavebního objektu se, vzhledem k možnosti použít jiné přístupové cesty, nepředpokládá veřejný pohyb osob .

Předání staveniště zhotoviteli, bude provedeno před započítím veškerých stavebních prací.

#### e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

##### Vozovka SO 101 : dle TP 170 D1-N-2-V-PII

ACO 11+		40mm
Spojovací postřík	0,5Kg/m2	
ACP 16+		70mm
ŠD -	fr. 0-63	200mm
Konstrukce celkem		310mm

##### Chodník SO 120 : dle TD 170 D2-D-1-CH

Mozaika řezaná		60mm
Beton -	C12/15	40mm
ŠD -	fr. 0-63	200mm
Konstrukce celkem		300mm

#### f) REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

##### - odvodnění:

Stavba SO 101 a SO 120, neobsahuje samostatné odvodnění.

Řešení odvodnění je součástí odvodnění komunikace.

Povrchová voda z chodníku, bude příčným sklonem 2% odvedena přes silniční obrubník do odvodnění komunikace.

Povrchová voda z komunikace, bude příčným sklonem 3% odvedena přes krajnici do stávající zeleně ( viz stávající stav ).

Zemní pláň bude odvodněna podélným trativodem DN 150, který bude zaústěn do okolního terénu ( zeleně ) přes drobný kamenný výustní objekt ( 50\*50cm )

#### g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

##### - dopravní značení:

V rámci SO 101 a SO 120, bude provedeno rovněž definitivní dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z přílohy C.1.2.7 – Situace DZ

Svislé dopravní značení – dopravní značky jsou navrženy a budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65-značek65 II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2002. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – dopravní značení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 133)značek schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2001.

#### **– dopravní opatření:**

Realizace této stavby je uvažována za částečné uzavírky po etapách, aby byl zajištěn přístup k 2 sousedním nemovitostem.

Svislé provizorní dopravní značení bude navrženo v souladu s platnými „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003 a bude podle tohoto předpisu také umístěno. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

##### **- doba výstavby**

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení ,není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. **Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 30 pracovních dní. Vzhledem k technologickým pauzám, a stavbou za provozu je nutné počítat s celkovou dobou výstavby a dopravního omezení v délce 3,5 měsíce.**

##### **- postup výstavby**

Stavba bude probíhat po podélných úsecích za provozu.

##### **- budoucí údržba**

Běžnou technikou.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Výkopy pro kce chodníků .....	18,0 m <sup>3</sup>
Výkopy pro kce komunikace .....	175,0 m <sup>3</sup>
Násypy	43,0 m <sup>3</sup>
Nákup ornice	14,0 m <sup>3</sup>
Celková délka chodníků	17,0 m
Celková pochůzná plocha chodníků	34,0 m <sup>2</sup>
Šířka chodníku	2,0 m
Celková délka komunikace	61,0 m
Celková plocha komunikace - AC	252,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha krajnic	70,0 m <sup>2</sup>

##### **- statické posouzení**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nedokládá.

Navržené konstrukce, plně odpovídají předpokládanému budoucímu zatížení a běžným klimatickým podmínkám.

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

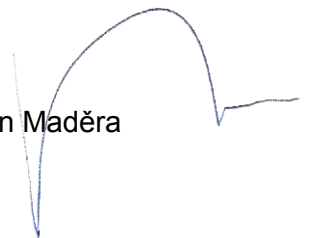
Bezbariérové řešení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a Metodiky k této vyhlášce vydané ing.R.Zdařilovou Ph.D. v r. 2011  
**Podrobně popsáno v příloze B.6 a E.k**

## **ZÁVĚR**

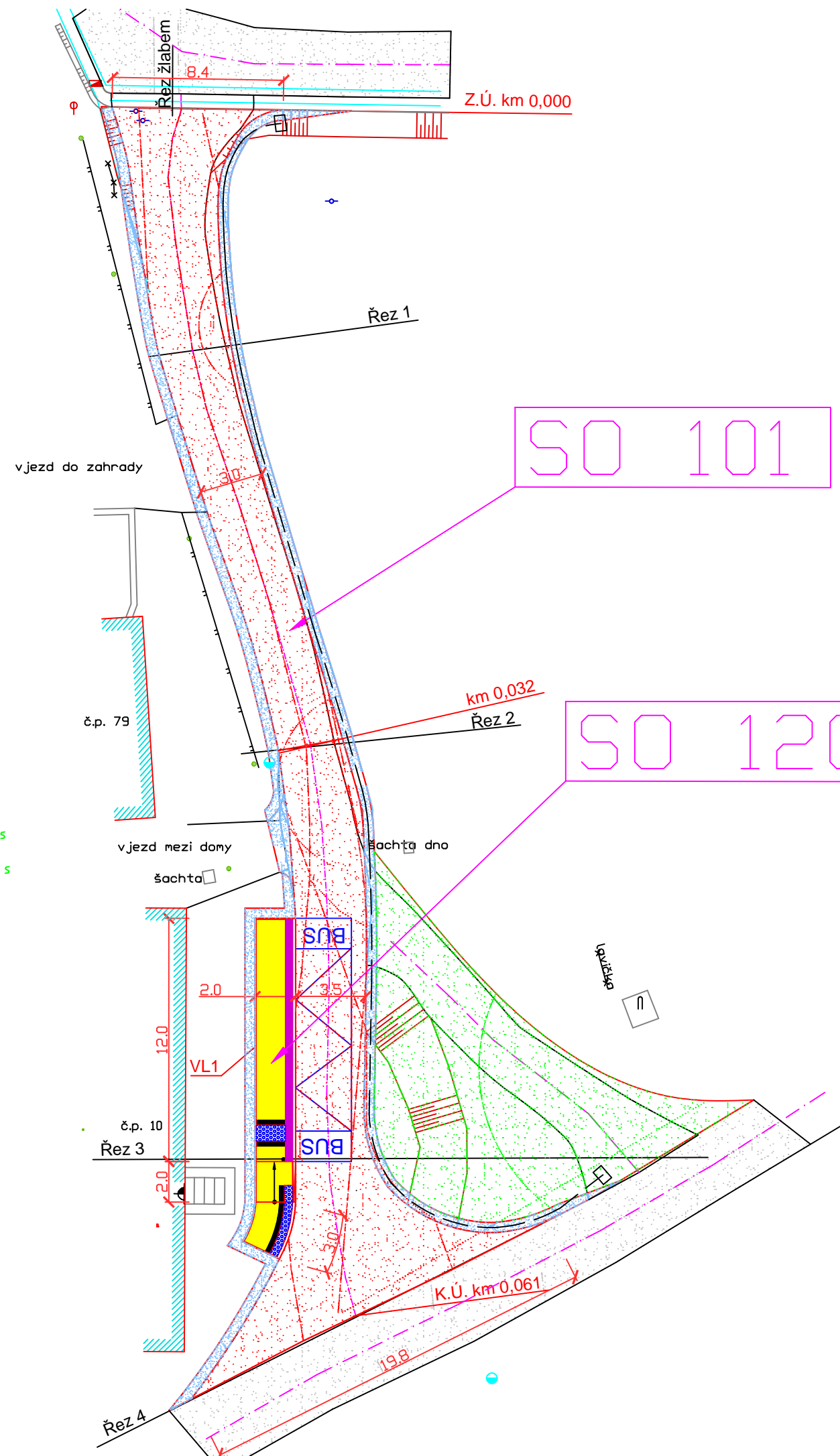
Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Liberci 03/ 2015

Jan Maděra







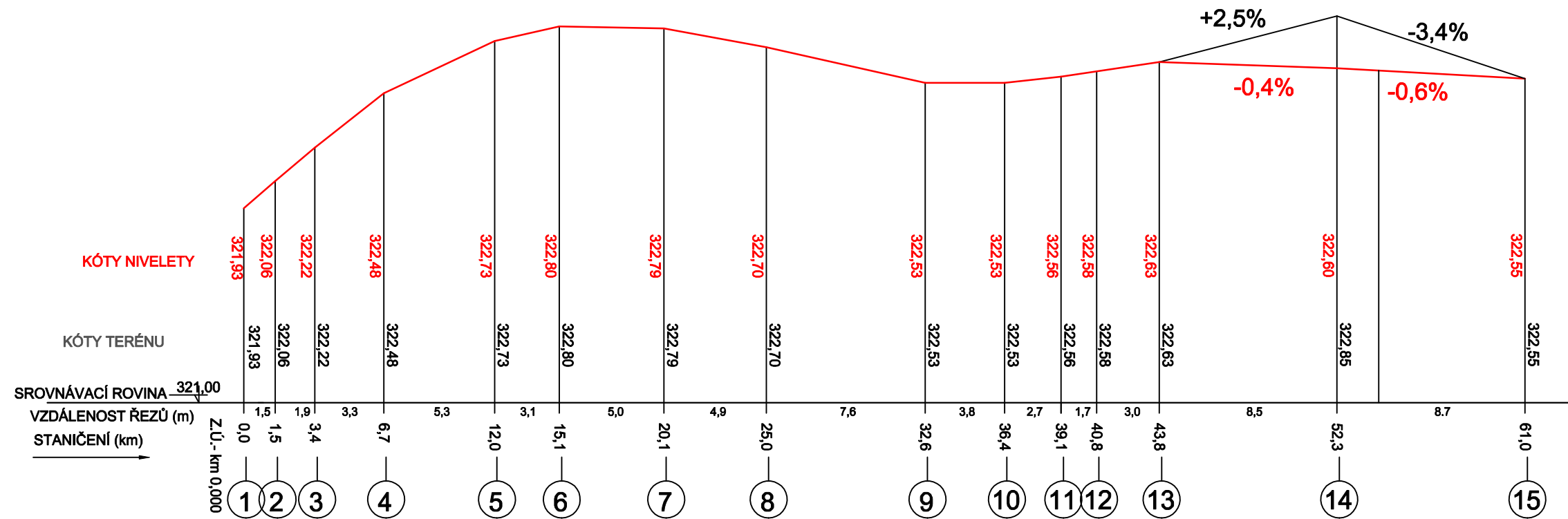
LEGENDA:

-  R- materiál-krajnice
-  nový ACO
-  mozaika řezaná
-  zeleň
-  stávající AC
-  drenáž s vyústěním

INVESTOR :  **Město Chrastava**  
 Nám. 1. máje 1  
 463 31 Chrastava

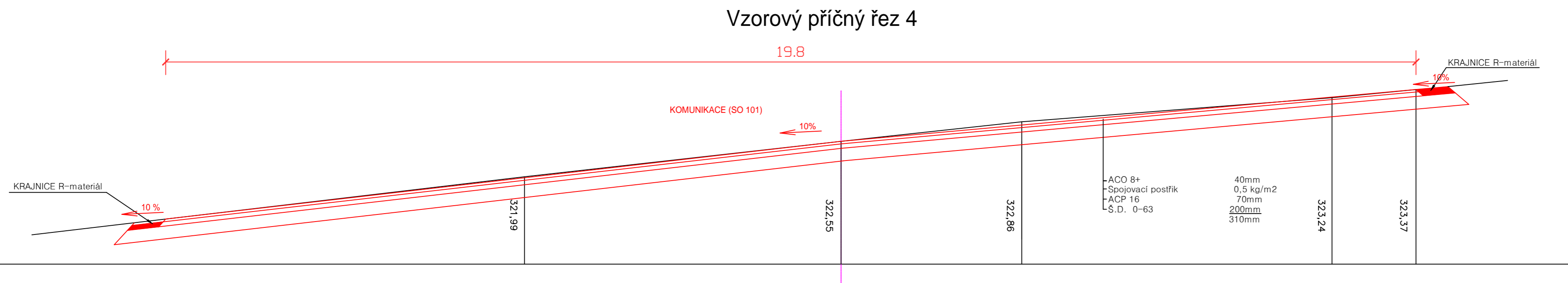
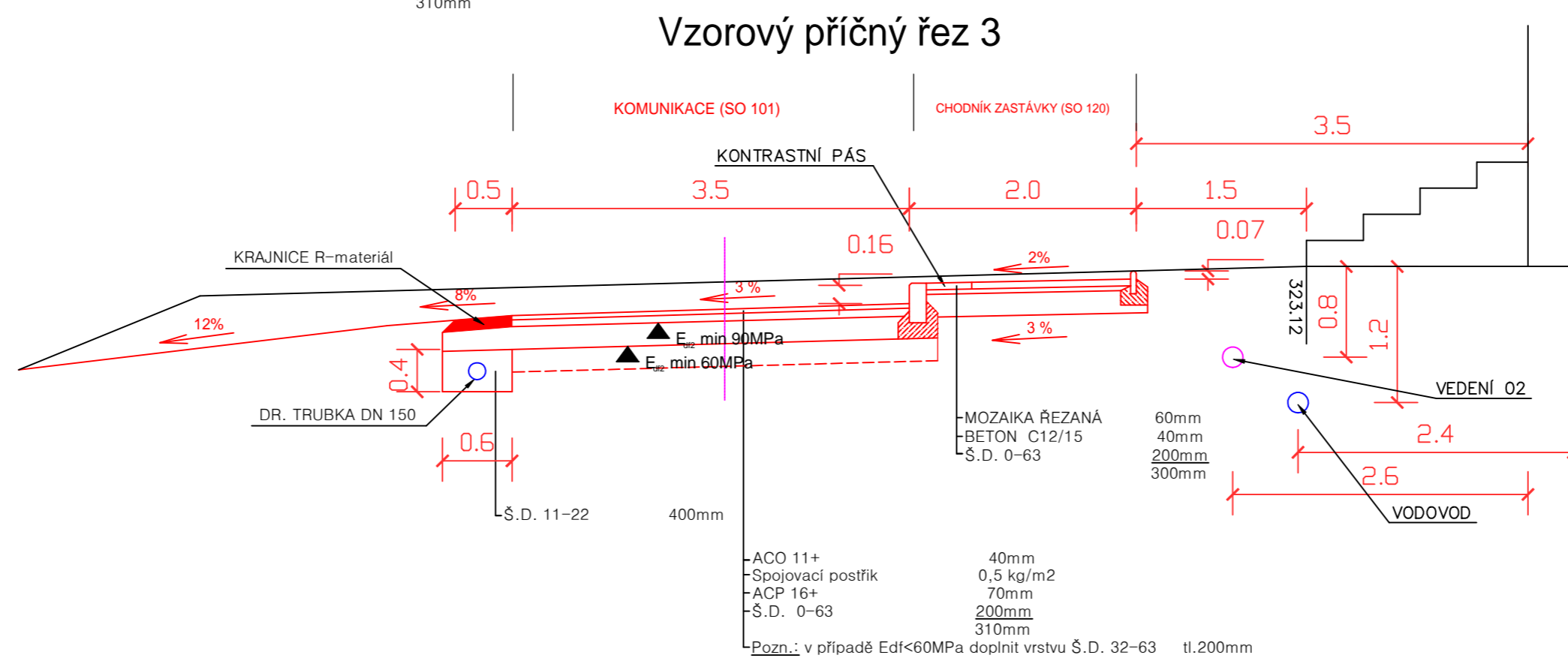
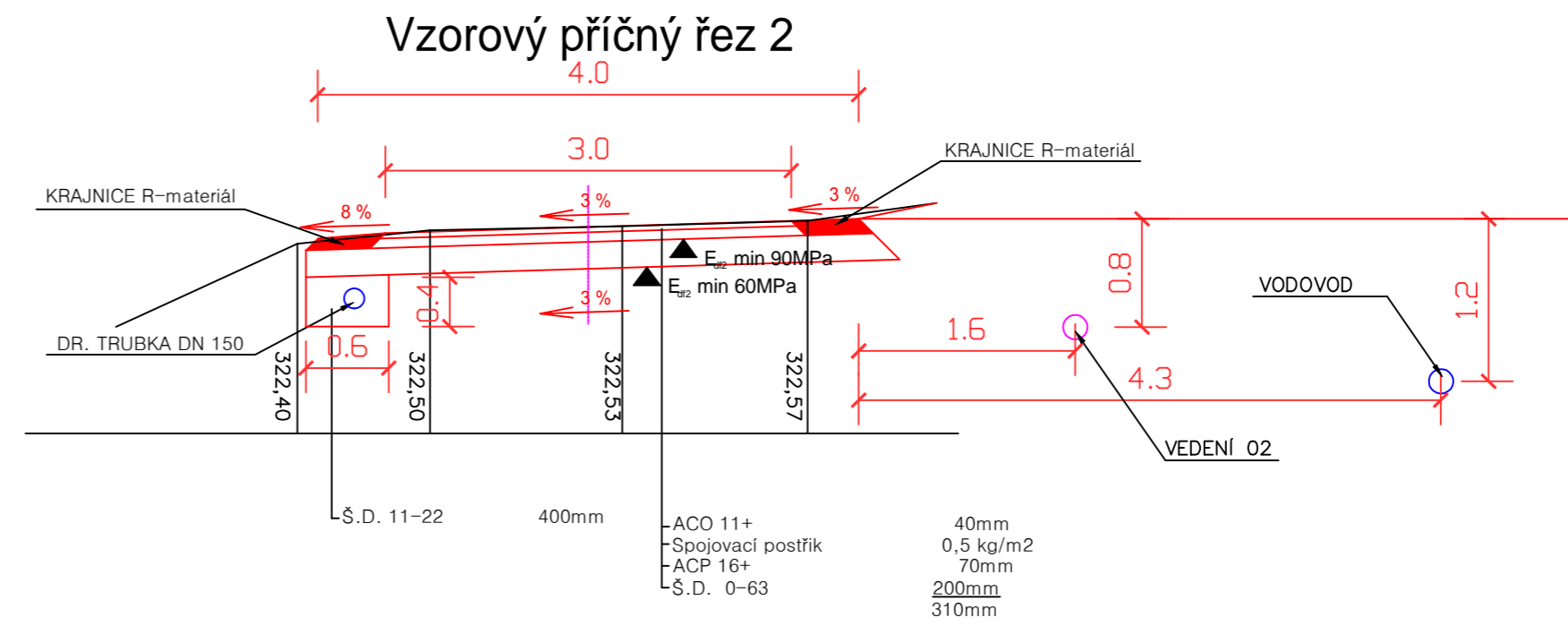
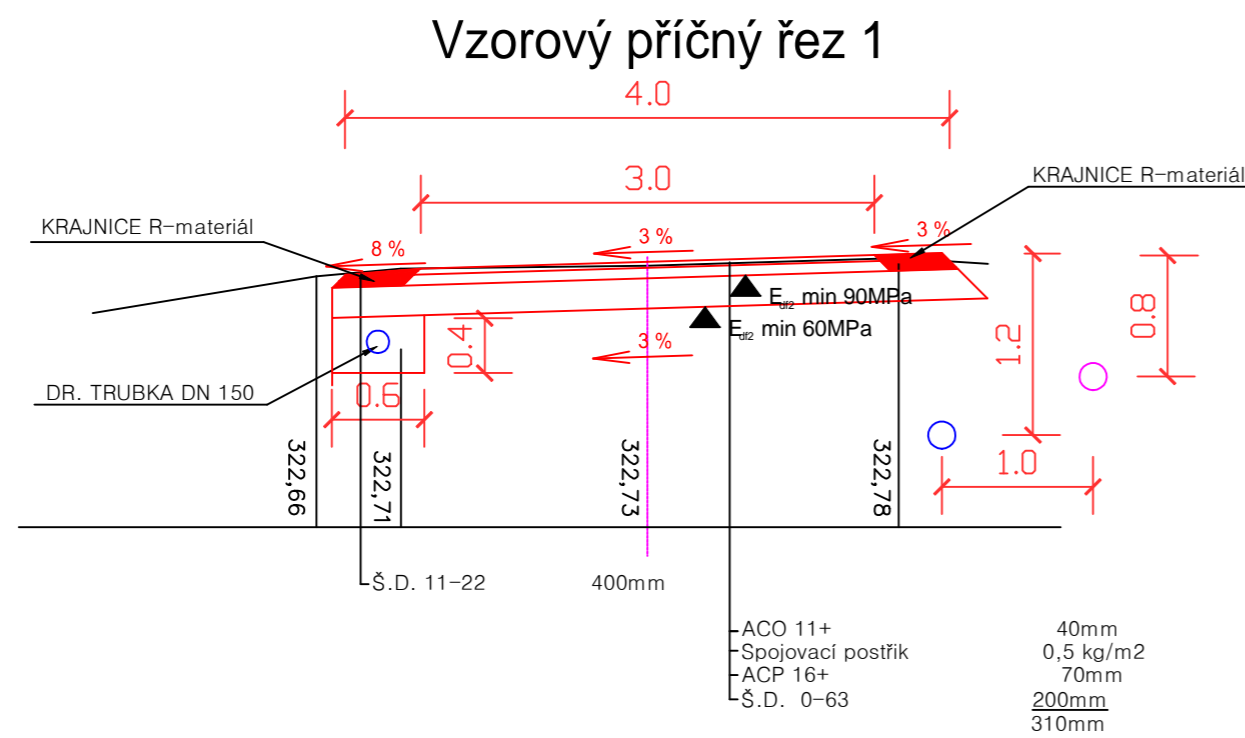
zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš, Maděra, Stejskal tel. 606 686 703, 608 000 649, 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
vypracoval:	Jan Maděra	
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	
objednatel:	Město Chrastava	
Název akce:	Autobusová zastávka – Andělská Hora	
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	Čísl.zak.: 03012015 Datum: 03/2015 Měřítko: 1 : 250
Obsah:	Situace	Stupeň: DSP-PDPS Příloha č.: C.1.2.1. Paré č.:

# AUTOBUS. ZASTÁVKA - ANDĚLSKÁ HORA - PODÉLNÝ PROFIL



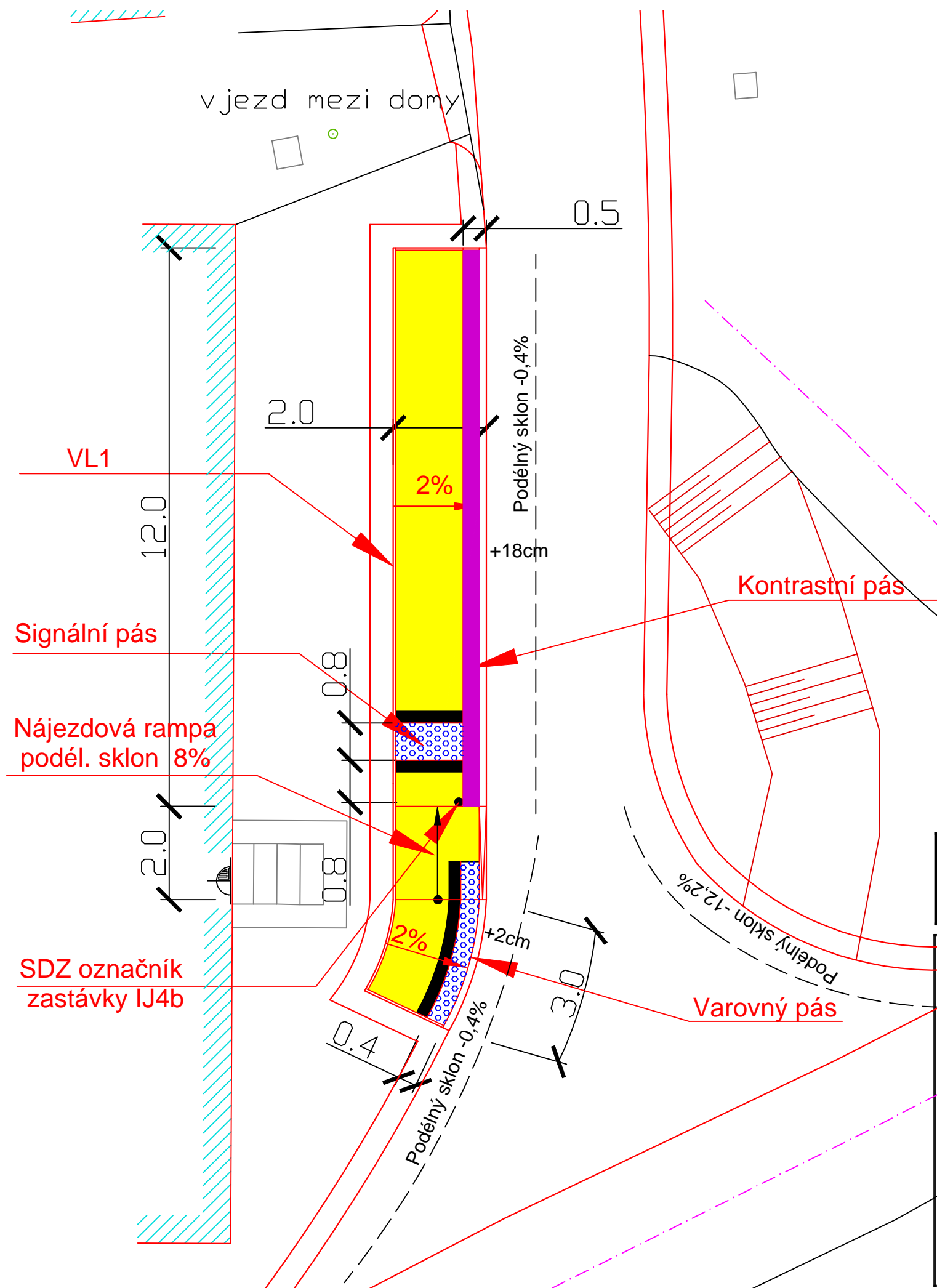
INVESTOR :  **Město Chrastava**  
 Nám. 1. máje 1  
 463 31 Chrastava

zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
vypracoval:	Jan Maděra	
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	
objednatel:	Město Chrastava	
Název akce:	Autobusová zastávka – Andělská Hora	Čísl.zak.: 03012015
		Datum: 03/2015
		Měřítko: 1:500/50
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	Stupeň: DSP–PDPS
Obsah:	Podélný profil	Příloha č: C.1.2.2.
		Paré č.:


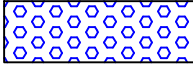







INVESTOR:  **Město Chrastava**  
Nám. 1. máje 1  
463 31 Chrastava

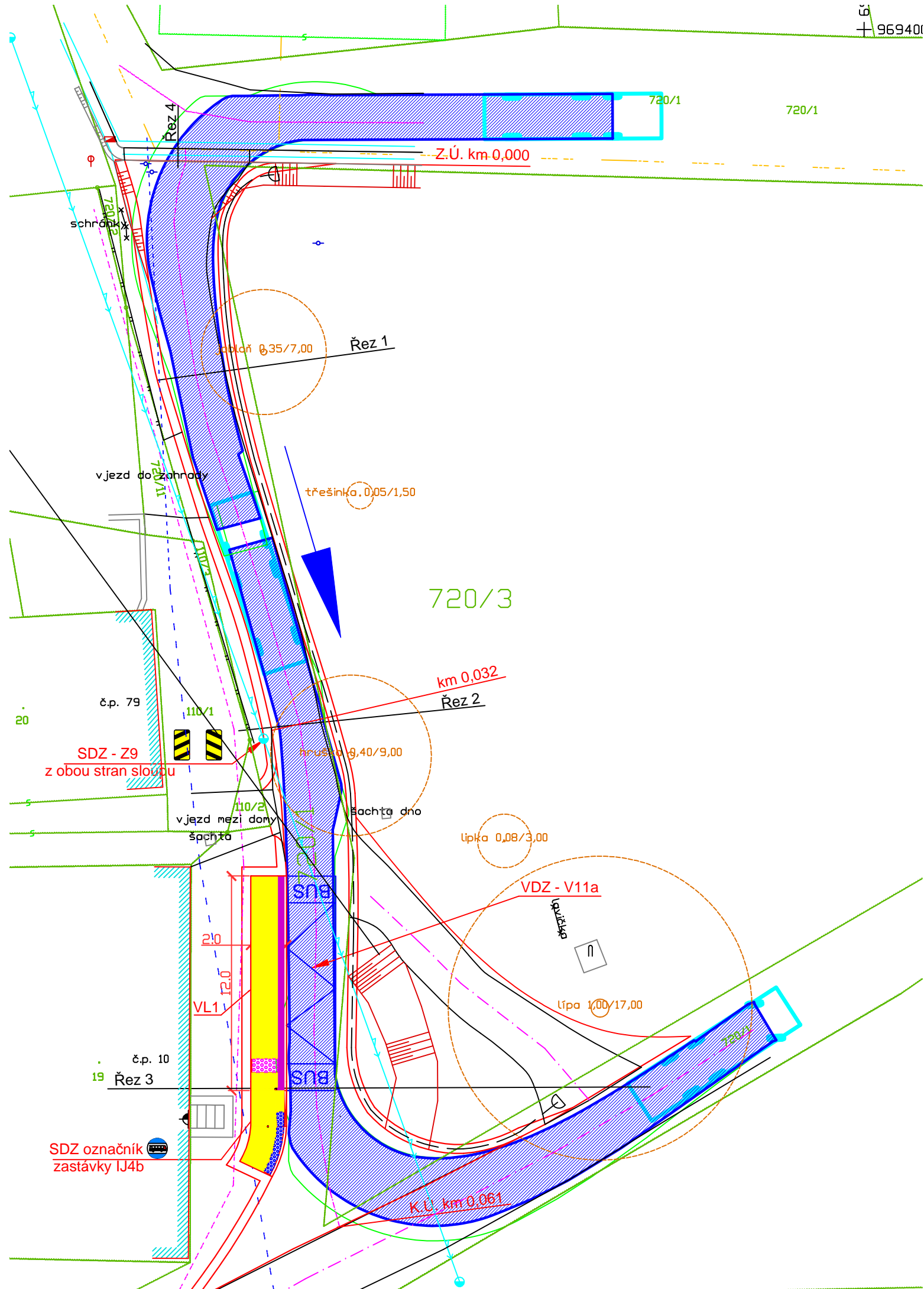
zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář
vypracoval:	Jan Maděra	Jareš, Maděra, Stejskal
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	tel.: 606 686 703, 608 000 649, 731 165 876
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	Kateřinská 118
objednatel:	Město Chrastava	463 03 Stráž nad Nisou
Název akce:	Autobusová zastávka – Andělská Hora	jaresvladimir@gmail.com
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	jan.madera@email.cz
Obsah:	Vzorové příčné řezy	stejskallibor.tdi@gmail.com
		Čísl.zak.: 03012015
		Datum: 03/2015
		Měřítko: 1 : 50
		Stupeň: DSP-PDPS
		Příloha č.: C.1.2.3.
		Paré č.:



LEGENDA:

-  kamenná mozaika řezaná-řádková tmavě šedá – žula
-  signální a varovný pás umělý kámen – černá-antracit alt. reliefní dlažba betonová – červená
-  lemování š. 0,25m rovinné desky žulové-šedá
-  kontrastní pás š. 0,4m-řádková kamenná mozaika řezaná bílá – vápenec
-  betonová obruba světle šedá
-  VL1 vodící linie – betonová zahradní obruba s navýšením +70mm nad zámkovou dlažbu

INVESTOR :		 <b>Město Chrastava</b> Nám. 1. máje 1 463 31 Chrastava	
zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tal@gmail.com	
vypracoval:	Jan Maděra		
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal		
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš		
objednatel:	Město Chrastava		
Název akce:	Autobusová zastávka-Andělská Hora		Čísl.zak.: 03012015
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3		Datum: 03/2015
Obsah:	Detail SO 120 Bezbarierové řešení chodníku		Měřítko: 1 : 100
			Stupeň: DSP-PDPS
			Příloha č.: C.1.2.5.1.
			Paré č.:



LEGENDA:

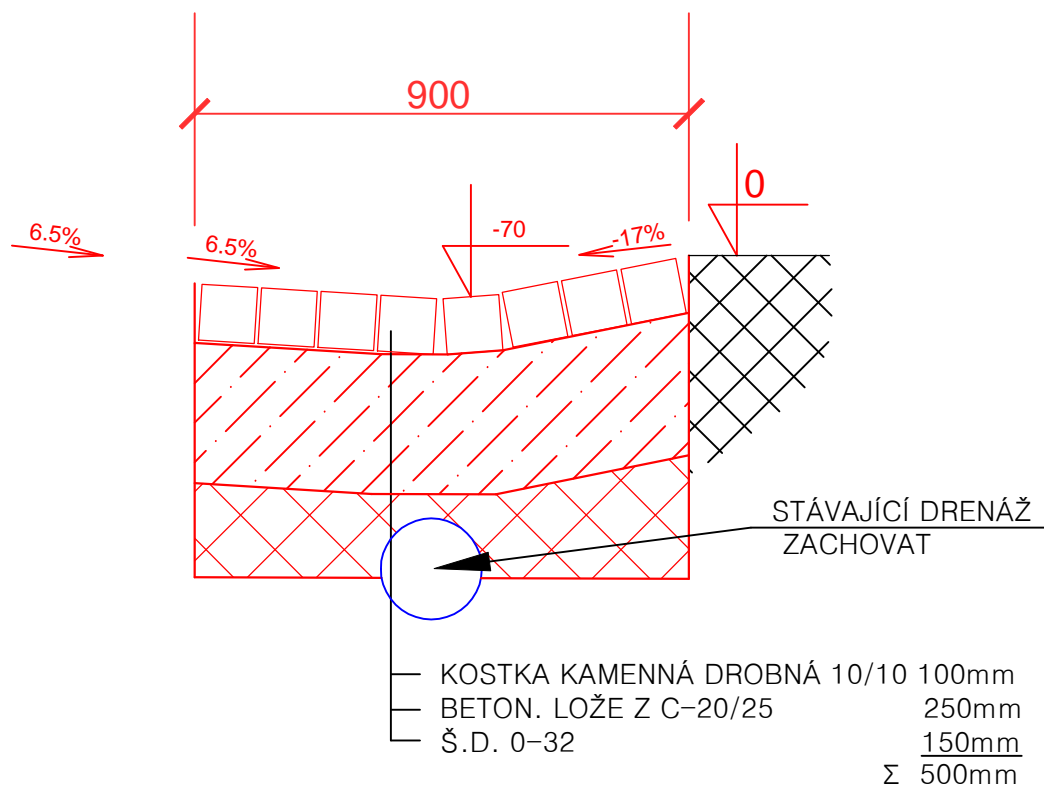
 Směr jízdy

 Obalová křivka autobusu délky 9,9m

INVESTOR :	 <b>Město Chrastava</b> Nám. 1. máje 1 463 31 Chrastava	
------------	--	--

zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
vypracoval:	Jan Maděra	
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	
objednatel:	Město Chrastava	
Název akce:	Autobusová zastávka–Andělská Hora	
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	Čísl.zak.: 03012015 Datum: 03/2015 Měřítko: 1 : 250 Stupeň: DSP–PDPS Příloha č: C.1.2.5.2. Paré č.:
Obsah:	SO 101 Obalové křivky	

# Vzorový příčný řez žlabem



POZN: MOŽNO POUŽÍT STÁVAJÍCÍ KOSTKY

INVESTOR :

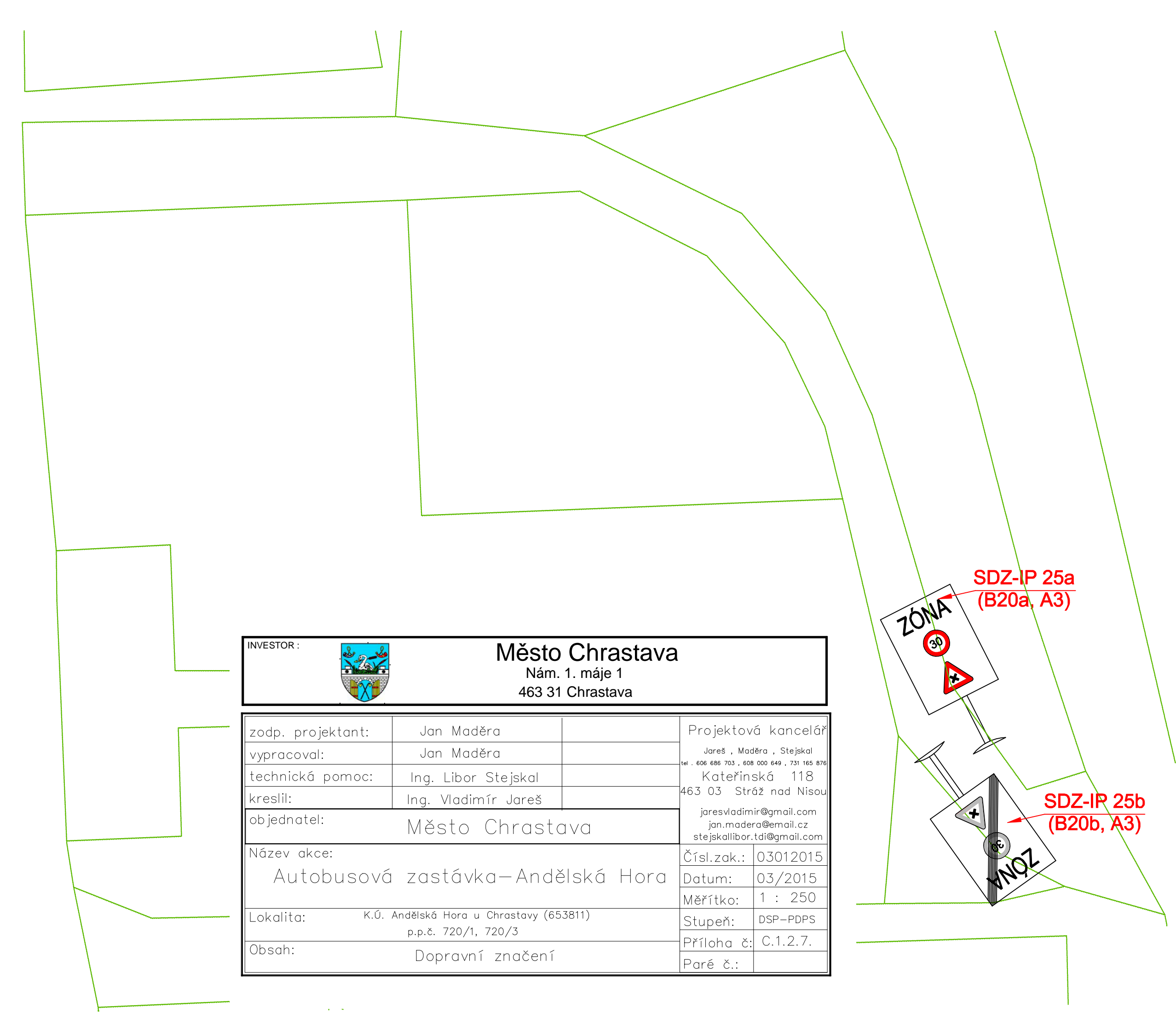
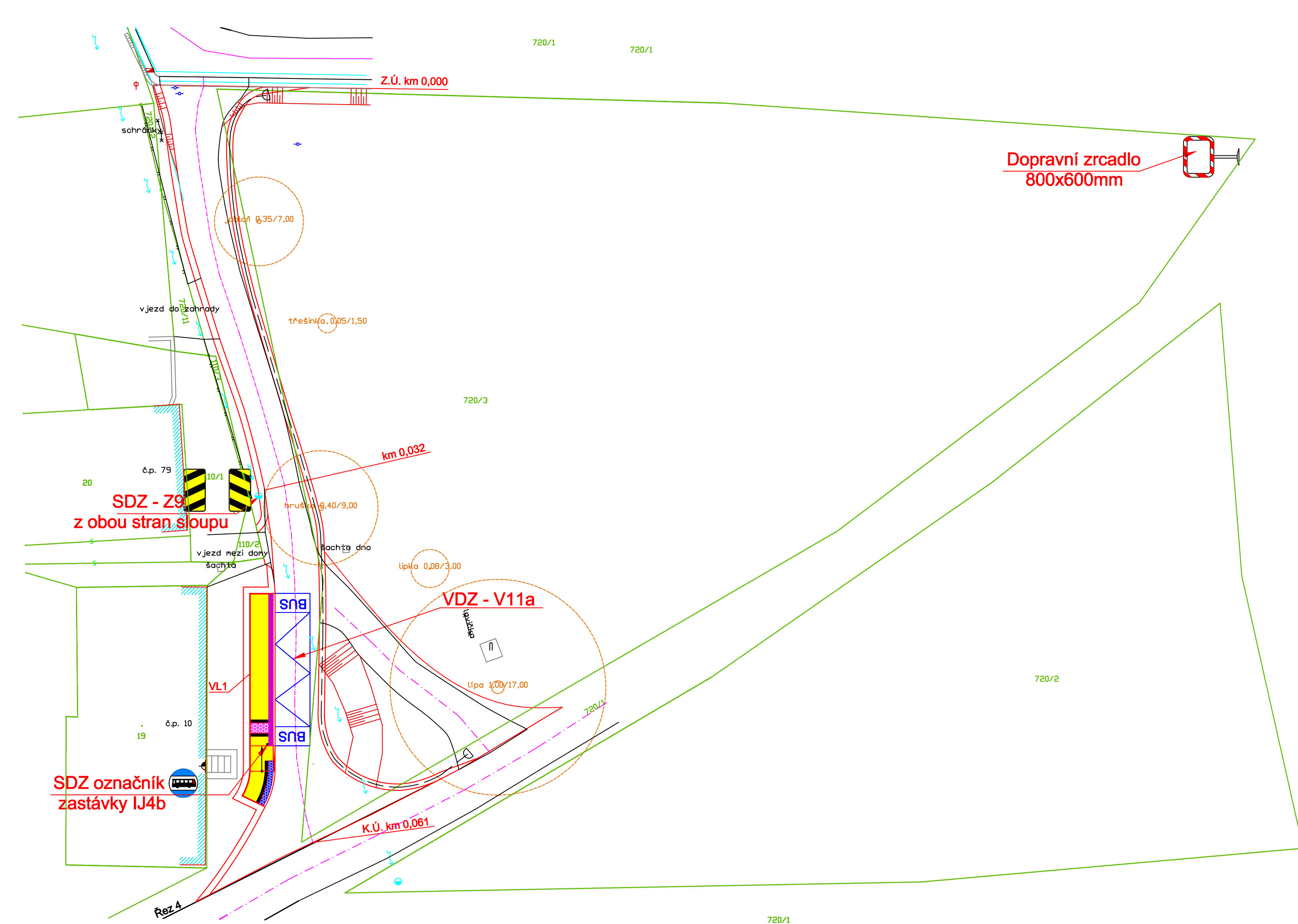


**Město Chrastava**

Nám. 1. máje 1

463 31 Chrastava

zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com
vypracoval:	Jan Maděra	
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	
objednatel:	Město Chrastava	Čísl.zak.: 03012015
Název akce:	Autobusová zastávka—Andělská Hora	Datum: 03/2015
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	Měřítko: 1 : 25
Obsah:	SO 101 Kamenný žlab	Stupeň: DSP—PDPS
		Příloha č: C.1.2.5.3.
		Paré č.:



INVESTOR:		 <b>Město Chrastava</b> Nám. 1. máje 1 463 31 Chrastava	
zodp. projektant:	Jan Maděra	Projektová kancelář	
vypracoval:	Jan Maděra	Jareš , Maděra , Stejskal	
technická pomoc:	Ing. Libor Stejskal	tel. 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876	
kreslil:	Ing. Vladimír Jareš	Kateřinská 118	
objednatel:	Město Chrastava	463 03 Stráž nad Nisou	
Název akce:	Autobusová zastávka – Andělská Hora	jaresvladimir@gmail.com	
Lokalita:	K.Ú. Andělská Hora u Chrastavy (653811) p.p.č. 720/1, 720/3	Čísl.zak.:	03012015
Obsah:	Dopravní značení	Datum:	03/2015
		Měřítko:	1 : 250
		Stupeň:	DSP – PDPS
		Příloha č.:	C.1.2.7.
		Paré č.:	

**Investor :**

**Město Chrastava**



Nám. 1.máje 1, 463 31 Chrastava

Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		<b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b> <b>Jareš , Maděra , Stejskal</b> tel . 606 686 703 , 608 000 649 , 731 165 876 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz stejskallibor.tdi@gmail.com	
Vypracoval :	Jan Maděra			
Technická pomoc :	ing. Libor Stejskal			
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš			
<b>objednatel : Město Chrastava</b>				
<b>Autobusová zastávka – Andělská Hora</b>				
<b>Lokalita : KÚ. Andělská Hora u Chrastavy ( 653811 )</b> p.p.č. 720/1, 720/3			Č. zak	03012015
<b>Obsah : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			Datum :	03/2015
			Měřítko :	
			Stupeň :	<b>DSP - PDPS</b>
			Příloha :	<b>E</b>
			Paré č. :	



## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba obsahuje opravu konstrukčních vrstev stávající Místní Komunikace v celkové délce 61 m a zřízení nového chodníku ( nástupiště ) Autobusové zastávky v celkové délce 17m ( 12+5m ) a příslušné Svislé DZ.

### b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán rozsahem komunikací a chodníků určených k výstavbě.  
Dotčené pozemky jsou podrobně vyjmenovány v příloze B.2.2.

### c/ Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude postupný a požadovaný zábor ploch určených k opravě projednávat a konzultovat se stavebníkem.

### d/ Návrh postupu a provádění výstavby

**SO 101** oprava MK - se zpevněným povrchem z ACO11+ , který byl navržen z důvodu lepší údržby , lepšího odvodu povrchových vod v základní šířce 3,0 m a předpokládané zátěži.

Nejdříve bude provedeno vytyčení MK, dále bude odstraněna stávající vrstva z ŠD v tl 100mm a bude provedena zk. zátěžovou deskou, v případě Edef2 větším než 90MPa, bude v úseku 0,0-0,032 vynechána vrstva z ŠD a na upravený podklad bude položena vrstva z ACP. V km 0,032-0,061 bude proveden odkop na zemní plán, kde je požadován Edf2 větší než 60MPa. V případě menší hodnoty bude po dohodě s TDI provedena sanace aktivní zóny v tl 200mm z ŠD fr. 32-63. Na upravenou pláň budou zhotoveny konstrukční vrstvy dle TP 170 .

V ZÚ bude upraven kamenný žlab pro snadnější přejezd autobusu.

Vykopaný materiál , bude rozrovnán v okolí komunikace a ohumusován s osetím.

Přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku do 20km.

Chodníkové obruby budou zhotoveny z kamene s navýšením nad AC v zastávce 180mm a v místě napojení 20mm.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 3% vlevo

Drenáž pláňe vozovky bude vyústěna ve svahu.

Krajnice budou zřízeny po obou stranách vozovky v základní šíři 0,5m z asfaltového R-materiálu.

**SO 120** chodník ( nástupiště ) s povrchem z přírodního kamene- dlažba mozaiková , řezaná z žuly – barva tmavě šedá v základní šířce 2,0 m

Prvky pro nevidomé budou zhotoveny z umělého kamene v kontrastní barvě. Varovný pás zastávky bude zhotoven z kamenné mozaiky, ale odlišné barvy , ideálně vápenec , bílá barva .

Nejdříve bude provedeno vytyčení chodníku a odstraněna stávající vrstva z ŠD v tl 400mm na zemní plán. Na upravenou pláň budou zhotoveny konstrukční vrstvy dle TP. Zahradní obruba za chodníkem bude tvořit vodící linii a bude navýšena o 70mm nad dlažbu. Konečná výška zahradní obruby téměř kopíruje stávající stav, úprava vstupů do okolní budovy nebude nutná.

### e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Navrhovaná stavba je řešena v návaznosti na okolní komunikační cesty jako celek. Ve stavbě nejsou žádné objekty k předčasnému užívání. Do provozu bude uvedena v celku.

#### **f/ Možné napojení na zdroje**

Na stavbě budou používány mobilní toalety a mobilní zdroje energií. Stavba nebude připojována na média.

#### **g/ Možnosti nakládání s odpady**

Stavební odpady budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### **h/ Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště je dán polohou stavby, veškeré stavební práce budou prováděny v obvodu staveniště, které leží v ochranném pásmu této komunikace.

Přístup na staveniště je zajištěn zejména po stávajících místních komunikacích .

#### **i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen nejlépe mobilními zábranami, nebo oplocením ( **v rámci liniových staveb není předepsáno** ), které zabrání volnému přístupu.

Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru  $L_{Aeq,T} = 60$  dB v době od 7 do 21 hodin,  $L_{Aeq,T} = 50$  dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin,  $L_{Aeq,T} = 40$  dB v době od 22 do 6 hodin

#### **j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby , které vyžadují bezpečnostní opatření.**

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových prací, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- 262/2006 Sb. Zákoník práce

- 183/2006 Sb. Stavební zákon

- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

- ČSN 27 0144 Zdvhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 60 05 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **k/ Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené řešení je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**V areálu staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhláškou 398/2009:**

- 1) Po dobu zemních prací musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo záražku pro slepeckou hůl.
- 2) Chodníky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7
- 3) Z důvodu nemožnosti převést pěší dopravu na druhou stranu komunikace, musí být pěší pohyb osob převeden do komunikace a strpěn v rámci záboru staveniště.
- 4) Vjezdy k nemovitostem (potencionálním osobám se sníženou schopností pohybu) budou zhotoveny po domluvě s obyvateli předmětného RD, v co nejkratší době. Max do ukončení pracovní doby.

#### **l/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví plán BOZP**

Jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména z důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení.

Vzhledem k tomu, že je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení) a stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy **není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla ve smyslu zákona č.309/2006 Sb.**

## **2. Výkresy organizace výstavby**

- a) **Přehledná situace** - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována
- b) **Situace stavby** - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována
- c) **Harmonogram výstavby** - Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. **Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 30 pracovních dní. Vzhledem k technologickým pauzám, a stavbou za provozu je nutné počítat s celkovou dobou výstavby a dopravního omezení v délce 2,0 měsíce**