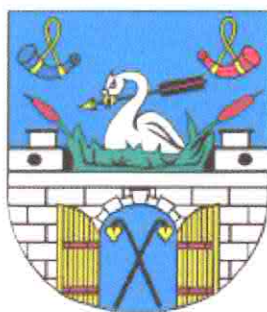


# MĚSTO CHRASTAVA



## **Plán zimní údržby místních komunikací 2013 - 2014**

Odbor rozvoje, dotací a správy majetku  
[www.chrastava.cz](http://www.chrastava.cz)

**Obsah:**

<b>I.</b>	<b>Úvod.....</b>	<b>3</b>
1.	Zimní údržba .....	3
2.	Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.....	3 - 4
3.	Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období .....	4
4.	Základní technologické postupy při zmiřňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.....	4 - 5
<b>II.</b>	<b>Seznam důležitých telefonních spojení na pracovníky odpovědné za zimní údržbu místních komunikací.....</b>	<b>5</b>
<b>III.</b>	<b>Systém provádění zimní údržby místních komunikací.....</b>	<b>5</b>
1.	Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací.....	5
2.	Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.....	6
3.	Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích .....	6
<b>IV.</b>	<b>Středisko zimní údržby místních komunikací – Chrastava .....</b>	<b>7</b>
<b>V.</b>	<b>Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů .....</b>	<b>7</b>
<b>VI.</b>	<b>Sklady a stanice pohonných hmot.....</b>	<b>7</b>
<b>VII.</b>	<b>Stanovení posloupnosti průjezdů okruhů místních komunikací.....</b>	<b>8</b>
1.	Okruh I .....	8
2.	Okruh II.....	9
<b>VIII.</b>	<b>Stanovení pořadí komunikací pro pěší (chodníků) .....</b>	<b>10</b>
1.	Protahování malotraktorem.....	10
2.	Ruční úklid, pracovníci VPP.....	10
<b>IX.</b>	<b>Seznam neudržovaných místních komunikací.....</b>	<b>11</b>
<b>X.</b>	<b>Kalamitní plán zimní údržby komunikací.....</b>	<b>11</b>

## I. Úvod

### 1. Zimní údržba

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní tak i časové.

Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

### 2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- b) **Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.
- c) **Nařízení obce č. 2/2013**, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a kterým se stanoví úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zimní údržbou komunikací se rozumí:

zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zastavěném území obce:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve sjízdnosti:

je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti:

je taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Správce místních komunikací:

je město Chrastava. Správa je vykonávána Odborem dotací, rozvoje a správy majetku. Zimní údržbu místních komunikací provádí smluvní dodavatel.

Neudržované úseky místních komunikací:

jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby – viz kap. IX.

Vlastník místních komunikací a chodníků:

- odpovídá podle obecných právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto komunikací, neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto pozemních komunikacích. (§ 27, odst. 4 zákona)
- odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Zimním obdobím:

se rozumí doba od 1. listopadu daného roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

**3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období**

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu a provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

**4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací s přihlédnutím k technologiím a postupům uvedeným dle vyhlášky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sněh je za obvyklé zimní situace nutno odstraňovat podle možností dříve tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky. Po skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout 2cm. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními zdrsňovacími materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál a pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Posyp se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

Odstraňování sněhu, náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat náledí (do tloušťky cca 2 mm) nebo vrstvy uježděného sněhu do tloušťky cca 2 cm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky atd.)

Správce na určených místních komunikacích IV. třídy zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Odstraňování je prováděno pomocí mechanizačních prostředků i ručního odklízení sněhu.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

**II. Seznam důležitých telefonních spojení na pracovníky odpovědné za zimní údržbu místních komunikací**Městský úřad Chrastava

Petr Bezvoda	referent správy majetku ORM	485 363 861 (721 583 374 mob.)
Mgr. Jakub Dvořák	vedoucí ORM	482 363 821 (774 219 480 mob.)
Ing. Miroslav Chvála	tajemník MěÚ	482 363 813 (607 767 759 mob.)

Technické a stavební služby a. s.

Ing. Tomáš Paleček	ředitel společnosti	485 143 287 724 553 978 mob.
--------------------	---------------------	---------------------------------

Krajská správa silnic LK

vrátnice	482 416 111
dispečink zimní údržby	482 416 164

Policie ČR, Chrastava

obvodní oddělení	485 143 092
------------------	-------------

Firma Bohuslav Pelc a syn

pan Pelc st.	482 820 509
pan Pelc ml.	775 735 990 mob.
pan Polák	775 735 998 mob. 725 112 539 mob.

Pohotovost pracovníků TSS a. s.:

Pavel Kořízek,	Střelecký vrch 699,	Chrastava	725 079 267 mob.
Pavel Košek,	Liberecká 457,	Chrastava	725 079 269 mob.
Zdeněk Zoul,	Družstevní 83,	Chrastava	725 079 268 mob.
Michal Hrnko,	Jítrava 159,	Rynoltice	725 079 275 mob.
Zbyslav Železnov,	Nádražní 368,	Chrastava	725 079 274 mob.

**III. Systém provádění zimní údržby místních komunikací****1. Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací**

Mezi základní činnosti při provádění zimní údržby místních komunikací patří:

- Odstranění sněhu, uježděné sněhové vrstvy, náledí, sněhové břečky a odstraňování sněhových bariér (vytýčená lokalita pro vývoz sněhu – viz. kap.X.).
- Ochrana vozovek a chodníků před uježděným sněhem a náledím s použitím inertního (písek, kamenná drť apod.) a chemického posypu (posyp. sůl apod.). Chemický posyp je možno použít dle klimatických podmínek, nejvýše však do teploty – 5°C.

Vzhledem k místním podmínkám a možnostem je zimní údržba místních komunikací rozdělena do dvou přibližně stejně náročných a zároveň současně se provádějících okruhů I. a II. (viz kap. VII.) ve stejné důležitosti I. pořadí (§ 42 vyhlášky).

Zimní údržba je prováděna dodavatelsky firmou Technické a stavební služby a. s. Chrastava (TSS a. s.) s účastí subdodavatelů.

Řidiči provádějící údržbu v nočních hodinách pouze protahují místní komunikace a předávají ráno okruhy s informacemi o stavu a ostatních údajích se záznamem do deníku zimní údržby, který je veden TSS a. s.

Hlavním údajem v deníku zimní údržby je: povětrnostní situace, zaměstnanci a vedoucí směny, vozidla a mechanismy v provozu, stav sjízdnosti komunikací a průběh směny (čas zahájení údržby, místo a čas vzájemného předávání směn, chronologický záznam důležitých událostí, upozornění na závady, hlášení situace od jiných orgánů apod.). V případě komplikací a vyšší časové ztráty v jednom z okruhů řidič tento úsek vynechá a pokračuje dále po okruhu. Tato místa se ošetří dle rozhodnutí ředitele TSS a. s. po konzultaci s referentem správy majetku ORM MěÚ Chrastava.

Požadavky zainteresovaných orgánů, institucí a občanů budou prováděny až po projetí okruhů. O změně oproti sledu průjezdů okruhů rozhoduje ředitel TSS a. s. a aktuálně o tom bude informovat referenta správy majetku ORM (popř. další pracovníky odboru ORM).

Údržba chodníků mechanizačními prostředky je prováděna v okruhu I. Okruh II. je udržovaný pomocí pracovníků VPP, případně pracovníků veřejné služby a zajišťovaný odborem ORM.

Komunikace schválené nařízením obce jako neudržované, na nichž se neprovádí údržba pro malý dopravní význam nebo z důvodů technických a finančních možností, jsou uvedeny – viz. kap. IX.

Pracovníci provádějící zimní údržbu musí být řádně proškoleni dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. (v platném znění).

## **2. Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**

- a) Při odstraňování sněhu v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.
- b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti: v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.
- c) Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti) místních komunikací je stanovena dle lhůt pro pořadí důležitosti místních komunikací (§ 46 vyhlášky). Při výkonu zimní údržby za běžných povětrnostních vlivů a podmínek za zimních situací jsou stanoveny místní komunikace ve stanovených okruzích ve stejném I. pořadí důležitosti. Přihlédnuto je pouze k významu a dále logickému členění u posloupnosti v jednotlivých okruzích.

## **3. Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích**

▪ Počet km komunikací v zimě udržovaných	min.	36.392 km
▪ Počet km chodníků v zimě udržovaných	min.	13.330 km
▪ Počet km komunikací v zimě neudržovaných		350 m
▪ Množství inertního materiálu - plán	-	50 t (písek)
	-	100 t (kamenná drť)

	vlastní	cizí	
▪ Počet motorových vozidel určených k nasazení radlice	1	+	2
▪ Počet mechanických sypačů	2	+	-
▪ Počet nakladačů	1	+	-

▪ Technika k údržbě chodníků malotraktor + radlice + sypák	-	+	2
malotraktor + radlice	1	+	-
▪ Počet pracovníků	5	+	1
▪ Počet pracovníků ORM - VPP	2	+	17VPP

#### IV. Středisko zimní údržby místních komunikací – Chrastava

Zástupce střediska: Ing. Tomáš Paleček  
Hlavní stanoviště: Technické a stavební služby a. s., Liberecká 35, 463 31 Chrastava  
Telefon: 485 143 287

V celém obvodu města Chrastavy je v případě potřeby prováděno odstraňování sněhu z místních komunikací a jejich udržování ve sjízdném stavu ve dvousměnném provozu.

- 05:00 – 21:00 hodin** Po - Pá **protahuje a sype** TSS a.s.  
**05:00 – 18:00 hodin** So – Ne, svátek, vánoce 2013, Silvestr 2013, Nový Rok 2014  
**protahuje a sype, pohotovost** TSS a.s.
- 21:00 – 05:00 hodin** Po - Pá **pouze protahuje** Firma Bohuslav Pelc, Jiří Polák  
**18:00 – 05:00 hodin** So – Ne, vánoce 2013, Silvestr 2013, Nový Rok 2014,  
**pouze protahuje, pohotovost** Firma Bohuslav Pelc, Jiří Polák
- 05:00 – 21:00 hodin** Po – Ne, svátek, vánoce 2013, Silvestr 2013, Nový Rok 2014  
**(malotraktor na údržbu chodníků, 2 směny)** TSS a.s.

#### Mechanizační prostředky k zimní údržbě komunikací

##### Vlastní TSS a.s.:

1/ LI 56-26	traktor Z 7745	Zbyslav Železnov
2/ 1L2 12-13	Multicar M 26	Zoul Zdenek, Košek Pavel
3/ 2L7 00-36	Multicar M 26	Hrnko Michal, Kořízek Pavel

##### Cizí:

Firma Bohuslav Pelc a syn	
1/ LI 65-89	traktor Z 10540
2/ LI 56-70	traktor Z 7211
3/ Malotraktor + sypák	Drešer František, Rozmajzl Petr
Jiří Polák	traktor 2 x
Cestářské práce:	Kučera Jiří

#### V. Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů

- Dvůr TSS a. s. Chrastava, Liberecká 35, Chrastava
- V případě další potřeby je sjednán odběr: písek – Hrádecké pískovny (Václavice), kamenná drť – DOBET, a.s. (Krásný Les), písek, drť – Liberecká obalovna, s.r.o.; sůl – AGRO (Mimoň)

#### VI. Sklady a stanice pohonných hmot

- Vlastní sklad pohonných hmot není.
- Čerpací stanice pohonných hmot: **EURO OIL Chrastava**, silnice I/13 (Po – Ne 5.30 – 22.00)  
**BENZINA Chrastava**, Nádražní ul. (Po – Ne 5.00 – 22.00)

## VII. Stanovení posloupnosti průjezdů okruhů místních komunikací

## 1. Okruh I.

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	008c	P Spojovací - přes secesní most , Vítkovská - slepá ul. před č.p.289 ,Školní ul. + <b>nová komunikace přes park směrem ke škole (SO105)</b> ,cesta na Vysokou k č.p.4 a č.p.228	2875
2.	059c	náměstí 1.máje	115
3.	034c	Muzejní	91
4.	058c	Loudátova + parkoviště za městským úřadem	235
5.	002b	Revoluční	472
6.	001b	Turpišova	312
7.	054c,056c,057c	Soudní + cesta k obchodu Winner	330
8.	055c	Bezručova + propoj za ŠJ a DPS	318
9.	053c	Stř. vrch – od č. p. 487 kolem č.p. 406 po č. p. 714	185
10.	051c, 052c	Střelecký vrch – stará zástavba - okruh	378
11.	035c, 036c	Luční + MŠ Luční	565
12.	037c,038c,039c	Cihlářská	400
13.	009c	P Cesta k Dětskému výchovnému ústavu	319
14.	10c	Richtrův Vrch	312
15.	013c	Kostelní + spojovačka kolem kostela ke škole	375
16.		Park – hlavní cesta	394
17.		P Vítkov nad otočkou autobusu (vč. odbočky k č.p. 32)	543
18.		P Vítkov u školy + cesta k č.p. 12 , č.p. 56 a č.p. 57	420
19.		P Vítkov – samota ke kravínu + cesta k č.p. 1 a č.p.21	900
20.	002c	P Vítkov – od knihovny k obchodu (kolem kostela)	634
21.	004c, 005c	P Vítkov – bytovky + p. p. č. 695/2 před hostincem + ČOV	185
22.		Vítkov – k č.p. 69	130
23.		Václavická – k č. p. 72	40
24.		Vítkovská – k č. p. 179	35
25.*	006c	Vítkovská – k č. p. 109	120
26.	007c	P Sportovní	718
27.	012c	Vítkovská – cesta za SEPPEM + Pobřežní – bungalovy	170
28.		Vítkovská – park (cesta ke garážím)	460
29.	011c	Družstevní – dolů k panelárně	118
30.	014c	Družstevní	405
31.	016c	Družstevní , k lávce u Führichova domu	77
32.	015c	Víta Nejedlého	115
33.	018c	Mlýnská	196
34.	060c	Malá pobřežní	203
35.	061c	Malá Kostelní	64
36.	063c	Mostní + Malá mostní	255
37.	062c	Alšova + hrubě autobusové nádraží + parkoviště + před vraty hasičů + dvůr	352
38.*	040c	Liberecká – odbočka k č. p. 552 + autobusová zastávka u autoservisu (záliv)	150
39.	041c	Liberecká – odbočka k č. p. 489	102
40.	049c, 050c	Střelecký vrch – staré paneláky + autobus. zastávky (zálivy)	273
41.	042c,043c,044c	Textilanská	718
42.	045c,046c,047c,048c	Střelecký vrch – nová zástavba , parkoviště pod rybníky + parkoviště u č.p. 715	850
43.		Cesta od č.p. 714 k povodňovým domům + panelová cesta do Nádražní ul.	410
44.		Autobusové nádraží (dočištění)	200
45.	004b	Bílokostelecká ul.	660
46.*	068c	Sedmidomská + cesta (k č.p.186)	160
47.	069c, 070c	Větrná	262
48.	071c,072c,073c,074c	Bílokostelecká – okruh	591
49.	065c, 066c, 067c	Polní + odbočky k č.p. 197 a č.p.216	484
		<b>celkem</b>	<b>18.676</b>



**2. Okruh II.**

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	100c	P Andělská Hora – cesta k návsi	110
2.	103c	P Andělská Hora – přes náves k hájence + (okruh kolem č.p. 5 a č.p. 7) + cesta vpravo kolem vjezdu u č.p.78 (120m)	710
3.	106c	P Andělská Hora – od kostela na spodní cestu	164
4.	107c,108c,109c	P Andělská Hora – okruh za kostelem + cesta od č.p. 14 dolů kolem novostavby na spodní cestu	295
5.	101c	P Andělská Hora – dolní cesta od podchodu po schody k nádraží	419
6.	102c	P Andělská Hora – přes náves k č. p. 2	290
7.	104c	P Andělská Hora – pod č. p. 10	61
8.	110c, 111c	P Andělská Hora – po č. p. 62 a k ROTEC	156
9.*	112c	P Andělská Hora – cesta do kolony	1680
10.	113c,114c,115c	P Andělská Hora – kolonka + plocha u transborderu	335
11.	099c	P Andělská Hora – č. p. 57	122
12.	097c	P Andělohorská – Stará Ještědská k č. p. 285	297
13.	090c	Tovární	429
14.	096c	Na Hůrce	178
15.	098c, 085c	Ještědská od Pivolandu k č. p. 596 + podchod pod dálnicí (v případě nafoukaného sněhu)	920
16.	084c, 095c	Nový Domov – cesta kolem garáží	410
17.	093c, 094c	Tovární – okruhy okolo firmy Vzduchotechnik	326
18.	086c, 091c	Lipová, Malá Tovární	444
19.	092c	Tovární – spojka mezi Andělohorskou ul. a Vzduchotechnikem	79
20.	089c	Andělohorská – k č. p. 36	97
21.	087c	Andělohorská – kolem paneláků	136
22.	088c	Andělohorská – k sídlu STRABAG, a.s.	59
23.	082c, 083c	Barandov – cca 50 m za vjezdem do bývalého areálu Drobného zboží – po konec katastru Chrastava	854
24.	005b	Nádražní – k ČD (Terminál), včetně otočky autobusu a všech označených parkovišť	340
25.	003b,076c	Pobřežní – až k ČOV	1317
26.	078c	Pobřežní – od č.p.6 nahoru	150
27.	080c	Pobřežní – po č.p. 136	190
28.	079c	Nádražní – mostek - Pobřežní	62
29.	081c	Malá Nádražní	475
30.	033c	Hřbitovní a ½ parkoviště + hřbitov (hlavní cesta) + cesta k č.p.266 ,č.p. 262 + <b>cesta kolem hřbitovní zdi k č.p. 395</b>	605
31.	032c	Frýdlantská – k č. p. 123	150
32.	029c	P Frýdlantská , Města Lwówek Śląski, Víška	2.560
33.	028c,030c,031c	P Frýdlantská – okruh okolo č. p. 11 k č.p. 31	1.315
34.	027c	P Frýdlantská – od č.p.120 až k č.p. 25	365
35.	026c	P Frýdlantská – k č. p. 111	116
36.	025c	P Frýdlantská – nad Textilanou + odbočka vpravo až k č. p. 74	935
37.	024c, 023c	Frýdlantská – k č.p.66 a č.p.40	245
38.	022c	Frýdlantská – spojovačka mezi č.p.21 a č.p.109	133
39.	021c	Frýdlantská malá – za č. p. 42	187
<b>celkem</b>			<b>17.716</b>
<b>Okruh I.</b>			<b>18.676 m</b>
<b>Okruh II.</b>			<b>17.716 m</b>

<b>Udržované místní komunikace, celkem</b>	<b>min.</b>	<b>36.392 m</b>
--	-------------	-----------------

\* označené položky jsou pozemní komunikace, které jsou na cizích pozemcích, ale z funkčního hlediska a dopravního významu jsou považovány za místní komunikace. Položky označené tučně jsou komunikace doplněné o zimní údržbu pro rok 2013 - 2014

P u takto označených položek zajišťuje zimní údržbu v případě potřeby protahováním firma Bohuslav Pelc i přes den.

**VIII. Stanovení pořadí komunikací pro pěší (chodníků)****1. Protahování malotraktorem (okruh I)**

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.		<b>Chodník u Nisy směrem k vlakovému nádraží</b> , Nádražní ulice - od Terminálu RTN, včetně chodníků před vlak. nádražím a autobusové zastávky až po kruhový objezd (obě strany)	1550
2.		Nádražní od kruhového objezdu k hasičům + chodník před Penny	450
3.		Autobus. nádraží a chodník vpravo, včetně mostu přes Jeřici	320
4.		<b>Náměstí – (komplet chodníky) +</b> cestičky v parku na náměstí	400
5.		Turpišova – od ZŠ ke školní jídelně a dále až ke Klubíčku (vlevo)	340
6.		Soudní – od DPS (ŠJ, kulturní dům) k Žitavské ul.	180
7.		<b>Bezručova (od DPS po křižovatku ul. Revoluční)</b>	90
8.		Turpišova – od spořitelny k poště (vpravo), kolem tržnice k Lid. domu	340
9.		Turpišova – pěší zóna, tržnice	170
10.		Liberecká – od náměstí směrem k TSS, obě strany	170
11.		Liberecká ulice - chodník od TSS k sídlišti (vpravo)	385
12.		Střelecký vrch - sídliště (chodník vpravo) + spojovačka od telefonní budky k transformátoru	390
13.		Střelecký vrch – sídliště kolem obchodu a restaurace + chodníky od jednotlivých vchodů pod hřištěm	660
14.		Revoluční ul. od Liberecké ul. - vpravo	485
15.		Revoluční ul. od Turpišovy ul.(kolem Spartaku) po schody na S.V.	190
16.		Frydlantská ul. až za most u Textilany (vpravo)	950
17.		Bílokoštecká – okolo DPS + cesta k podchodu + <b>nový chodník vlevo před DPS</b>	410
18.		Pobřežní + od kruhového objezdu, kolem Svazarmu ke křižovatce Bílokoštecká (obě strany)	640
19.		Pobřežní – od mostu u autobusového nádraží k Elektronově, včetně autobusových zastávek + <b>nový chodník v parku na SO105 směrem ke škole</b>	590
20.		Andělohorská – dlážděný chodník	350
21.		Lipová ul. (pravá strana)	230
		<b>celkem</b>	<b>9.290</b>

**2. Ruční úklid, pracovníci VPP (okruh II)**

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.		Náměstí – (dočištění chodníků) + ul. Žitavská (L + P strana)	380
2.		Turpišova – od ZŠ k CVA, vpravo	120
3.		Soudní + Turpišova – před DPS,CVA, jídelnou a školou – dočištění chodníků dle potřeby	220
4.		Bezručova – dočištění dle potřeby	60
5.		Liberecká – okolo muzea a knihovny	80
6.		Liberecká – podél parkoviště u muzea (dočištění)	30
7.		Liberecká – od TSS ke Koruně a od Koruny směrem ke hřbitovu	140
8.		Autobusové nádraží (dočištění)	200
9.		Lávky přes Jeřici + cesta za lávkou k Elitexu + chodník na mostě u autobus. nádraží	130
10.		Revoluční ulice – od lékárny k č.p.399 (dočištění dle potřeby)	300
11.		Eichsttátská cesta – schody, včetně přístupových chodníků	110
12.		Frydlantská – dočištění chodníků v úzkých místech (levá + pravá strana)	950
13.		Spojovací – chodníky vpravo a vlevo + dočištění chodníků a autobus. zastávek před Elektronovou ve Vítkovské ul.	260
14.		Střelecký vrch – (nová a stará zástavba) dočištění chodníků dle potřeby, včetně autobusových zastávek	630
15.		Bílokoštecká – dočištění chodníků u DPS + cestička v parčíku ( <b>spojovačka mezi Svazarmem a DPS</b> )	150
16.		Liberecká ul. vpravo(podél úřadu) od garáží ke stavebninám	95

17.	Andělská hora – cesta a podchod pod tratí, cesta k vlak. nádraží, chodník od I.přejezdu na náves, chodník na mostě přes Nisu Na všech komunikacích budou odstraňovány sněhové bariéry u přechodů pro chodce	185
celkem		<b>4.040</b>

<b>Chodníky – protahování malotraktorem</b>	<b>9.290 m</b>
<b>Chodníky – ruční úklid, VPP</b>	<b>4.040 m</b>

**Udržované místní komunikace IV. tř. celkem min.13.330 m**

### IX. Seznam neudržovaných místních komunikací

Níže uvedené úseky místních komunikací jsou schválené nařízením obce č. 2/2013, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí zimní údržbě komunikací.

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	098c	Ještědská (č.p. 596) od sv. Jána na Andělskou Horu (č. p. 285)	300
2.	-----	Spojnice mezi č.p. 124 ul. Školní a č.p. 109 ul. Družstevní	50
celkem			<b>350</b>

**Neudržované místní komunikace, celkem min. 350 m**

### X. Kalamitní plán zimní údržby komunikací

Pro případ sněhové kalamity ve městě Chrastava je uvažováno o nasazení dalších těžkých mechanismů na odklizení sněhu.

#### Další smluvně zajištěné mechanismy

1. Nakladač UNC 061 STAVOEFEKTA PLUS s.r.o., Liberec
2. Nákladní vozy STAVOEFEKTA PLUS s.r.o., Liberec

Uvedené mechanismy jsou využívány příslušnou firmou pro vlastní činnost.

#### Deponie sněhu ze sněhových bariér

Jako deponie sněhu byla vybrána z majetku města část pozemkové parcely 41/1, 44/2, 53/1 v k. ú. Dolní Chrastava a 790/1, 852/3 v k.ú. Chrastava I, odpovídající místním podmínkám. V krizových situacích možno využít na deponii sněhu skládku v Dolním Vítkově p.p.č. 214/5.

Firma zajišťující odklizení a odvoz sněhu je povinna 24 hodin předem informovat dotčené občany (majitele zaparkovaných vozidel) instalací svislého dopravního značení.



Ing. Michael Canov  
starosta




Zita Václavíková  
místostarostka

Město Chrastava, [www.chrastava.cz](http://www.chrastava.cz)

Zpracoval: Petr Bezvoda, Mgr. Jakub Dvořák – Odbor rozvoje, dotací a správy majetku

Datum: 1.11.2013, Chrastava

Aktualizováno: -----

Schváleno usnesením č. 2013/15/VIII